



ДОМАШНИЙ МАСТЕР

ПАСПОРТ

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ

ELITECH

ТБ 522К (Е1602.023.00)



ПАШПАРТ
ТРИМЕР БЕНЗИНОВЫ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
БЕНЗИНДИ ТРИММЕР ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ԲԵՆԶԻՆԻ ՏՐԻՄՄԵՐ ELITECH



RU

Паспорт изделия

4 - 26 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

27 - 52 Старонка

KZ

Өнім паспорты

53 - 78 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

79 - 104 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска паспорта. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	7
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.....	7
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	8
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	11
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	20
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	21
11. УТИЛИЗАЦИЯ	22
12. СРОК СЛУЖБЫ	22
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА.....	22
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	22

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Триммер предназначен для кошения травы на приусадебных и дачных участках, в парках и садах, обочинах дорог и аналогичных территориях с травяным покрытием.

Триммер обеспечивает устойчивую работу при температуре окружающей среды от +5 °С до +35°С и относительной влажности воздуха не более 80%.

При правильном соблюдении правил техники безопасности работа с триммером будет легкой и безопасной.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Перед эксплуатацией триммера внимательно прочитайте паспорт изделия, ознакомьтесь с органами управления и правилами техники безопасности. Не выбрасывайте паспорт, оно может понадобиться Вам в будущем.

Перед началом работы всегда проверяйте, что триммер правильно собран. Проверяйте правильность установки и надежность крепления всех элементов триммера, особенно катушки с леской, ножа и защитного кожуха.

Перед включением триммера удалите с обрабатываемой территории посторонние предметы (камни, ветки, арматуру и т.д.). Используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, защитную обувь и одежду). Посторонний предмет может отскочить от режущего элемента триммера и нанести серьезные травмы, если не использовать средства индивидуальной защиты.

Во время работы в радиусе 15 метров не должно находиться посторонних лиц, особенно детей. К работе с триммером не допускаются лица, не достигшие 18 лет, а также лица в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Не рекомендуется работать с триммером в состоянии сильной усталости или после приема медикаментов.

Работайте с триммером только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Всегда отключайте триммер, когда оставляете ее без присмотра или при переходе с одного обрабатываемого участка на другой, а также при перерывах в работе, заправке топливом и техническом обслуживании.

Не погружайте триммер в воду или другую жидкость – это может привести к коррозии деталей триммера и повреждениям.

Запрещается эксплуатировать триммер в закрытых помещениях (теплицы, парники и т.д.). Это может привести к отравлению выхлопными газами.

Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и двухтактное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.

Запрещается заливать топливную смесь в бензобак при работающем двигателе.

Любой вид ремонта триммера, кроме чистки, должен производиться в авторизованном сервисном центре.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе триммера, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бензобака, необходимо немедленно выключить триммер и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

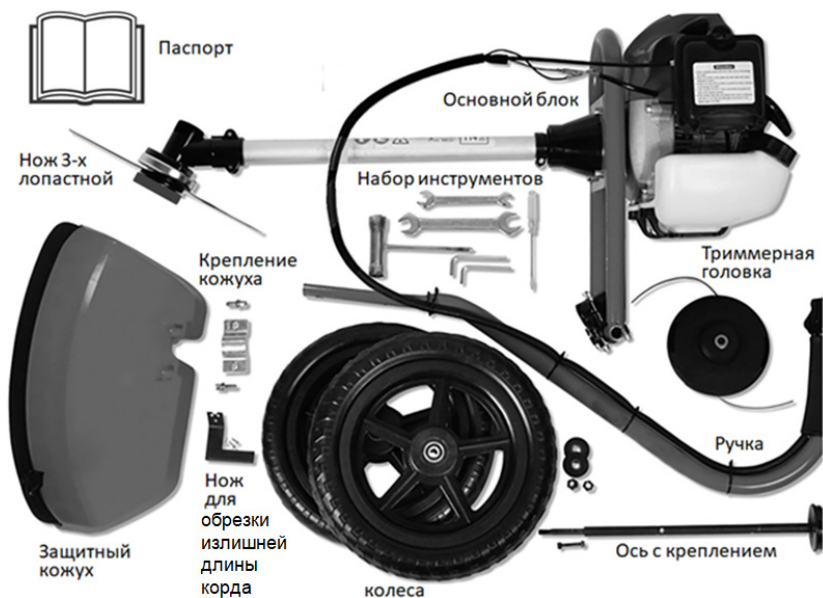
Используемые предупреждающие символы

- | | |
|---|--|
|  | Используйте средства защиты органов зрения и слуха. |
|  | Используйте защитные перчатки |
|  | Используйте специальную защитную обувь |
|  | Прочитайте руководство по эксплуатации |
|  | Очистите обрабатываемый участок от посторонних предметов (камни, стекла, ветки). Попав под триммерную головку, они могут вылететь с большой скоростью. |
|  | Во время работы в радиусе 15 метров не должно находиться посторонних людей. |
|  | Максимальная скорость вращения ножа. |
|  | Максимальная скорость вращения триммерной головки |

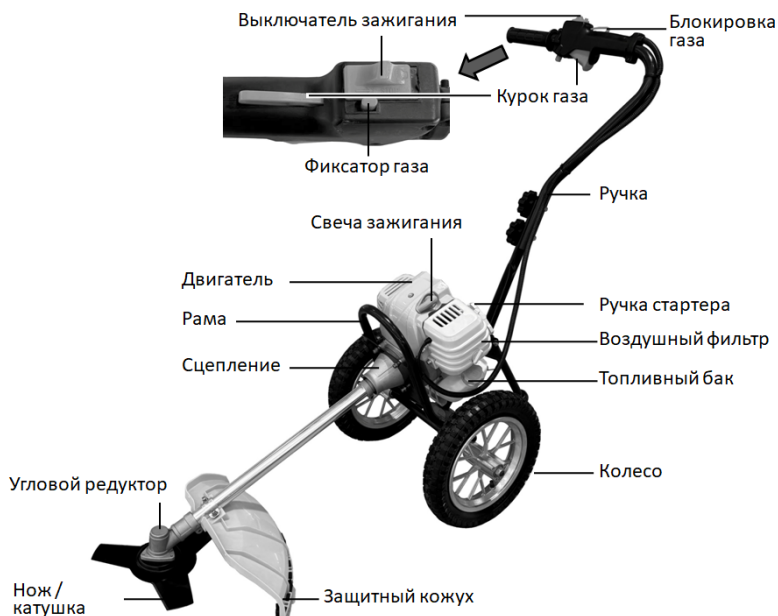
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	ТБ 522К
Код	E1602.023.00
Мощность, л.с.	2,4
Объем двигателя, см ³	52
Тип двигателя	2-х тактный
Диаметр вылета корда, мм	440
Диаметр ножа, мм	255
Диаметр триммерного корда, мм	2,4
Тип триммерной головки	полуавтомат
Тип ножа	3 лопасти
Скорость вращения вала редуктора, об/мин	9000
Тип зажигания	электронное
Объем топливного бака, л	1,2
Расход топлива, л/ч	1,8
Тип топлива	неэтилированный бензин АИ92 + масло 2Т
Масса, кг	9,6

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ



5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ.



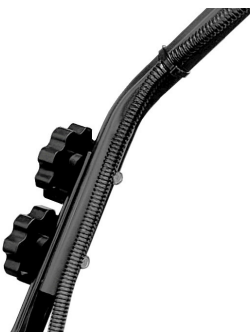
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка.

С помощью крепления и двух винтов установите защитный кожух на штангу. Отрегулируйте положение защитного кожуха относительно редуктора, как показано на рисунке, и зафиксируйте на штанге, затянув два фиксирующих винта. С помощью трех винтов установите на кожух нож для обрезания лески.



Соедините верхнюю и нижнюю часть ручки с помощью двух винтов с барашковыми гайками.



Установите колеса на раму и закрепите их комплектным крепежом.



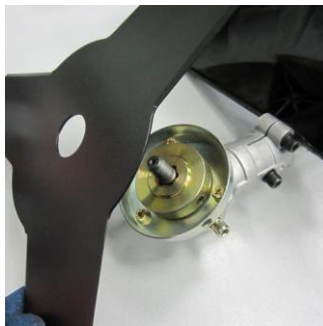
Установка режущего ножа.

Шаг 1



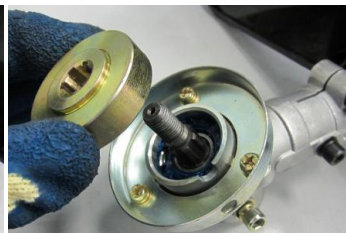
Установите внутренний фланец на вал редуктора.

Шаг 2



Установите на внутренний фланец режущий нож.

Шаг 3



Установите прижимную шайбу.

Шаг 4



Установите внешний защитный фланец.

Шаг 5



Закрутите от руки гайку. Внимание! Гайка имеет левую резьбу (закручивается против часовой стрелки)

Шаг 6



Совместите отверстия на защитном кожухе и внутреннем фланце редуктора. Вставьте шестигранный ключ в отверстие кожуха, заблокировав вал. Затяните гайку комбинированным ключом.

Установка триммерной головки.

Шаг 1



Установите внутренний фланец на вал редуктора.

Шаг 2



Совместите отверстия на защитном кожухе и внутреннем фланце редуктора. Вставьте шестигранный ключ в отверстие кожуха, заблокировав вал и накрутите триммерную головку на вал редуктора.

Внимание! Триммерная головка имеет левую резьбу (накручивается против часовой стрелки).

Приготовление топливной смеси.

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей воздушного охлаждения необходимо использовать 2х-тактное масло для двигателей воздушного охлаждения.

Для приготовления топливной смеси Вам понадобятся: бензин с октановым числом АИ 92, 2х-тактное масло для двигателей воздушного охлаждения, канистра с мерными рисками (входит в комплектацию), воронка, средства индивидуальной защиты (перчатки, очки).

Топливная смесь приготавливается путем смешивания бензина АИ92 с 2-х-тактным маслом в пропорции, указанной на упаковке с маслом. Стандартная пропорция топливной смеси 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина, если на упаковке с маслом не указана другая пропорция. Следует придерживаться пропорции топливной смеси, которая указана на упаковке с маслом.

Сначала налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2х-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в бензобак триммера.

Внимание!

Запрещается смешивать бензин с маслом в топливном баке триммера. Приготавливайте топливную смесь непосредственно перед работой. Не следует приготавливать топливную смесь в больших количествах, так как готовая топливная смесь имеет ограничение по сроку хранения. Готовая топливная смесь при длительном хранении (больше месяца) теряет свои свойства. Если в течение месяца топливная смесь не использована, то лучше ее утилизировать.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

Запуск холодного двигателя («холодный запуск»).

Под «холодным» запуском подразумевается запуск, производимый как минимум через 5 минут после остановки двигателя или после заправки топливом.

Шаг 1



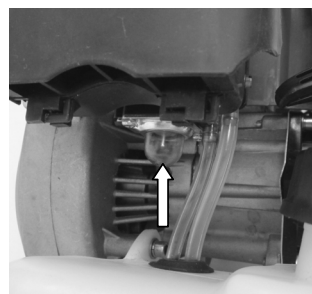
Залейте топливную смесь в бензобак.

Шаг 2



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «холодный» (↑).

Шаг 3



Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью. После появления топлива в кнопке праймера нажмите на нее еще 2-3 раза.

Шаг 4



На ручке управления установите выключатель зажигания в положение «I».

Шаг 5



Медленно потяните за ручку стартера до ощутимого сопротивления, затем резко дерните ручку.

Шаг 6



Установите рычаг воздушной заслонки в положение «горячий» (I + I). Если двигатель не запустился с первого раза - продолжайте запуск стартером.

Внимание!

Никогда не накручивайте шнур стартера на руку.

Не вытягивайте шнур полностью.

Не отпускайте ручку стартера при вытянутом шнуре, это может привести к повреждению корпуса.

При вытягивании шнура не допускайте его перегиба через край отверстия в крышке стартера.

После запуска двигателя дайте ему поработать одну минуту, чтобы он прогрелся. Затем выжмите до конца курок газа и приступайте к работе.

Запуск прогретого двигателя («теплый» запуск).

Если двигатель прогрет, выполните :

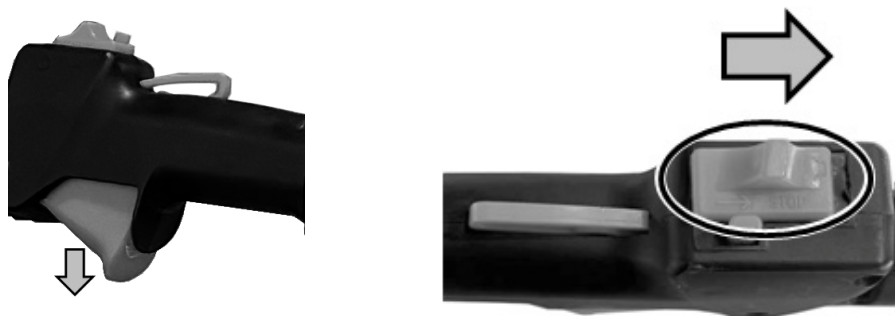
Шаг 4 (включение зажигания).

Переведите рычаг воздушной заслонки в закрытое положение и тут же верните в открытое состояние.

Шаг 5 (запуск двигателя стартером). Если двигатель не завелся – повторить шаг 5 (не более 2 раз). Если после этого двигатель не завелся, значит он остыл и заводить двигатель нужно по процедуре «холодного запуска».

ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ.

Отпустите курок газа Переведите выключатель зажигания в положение «0».

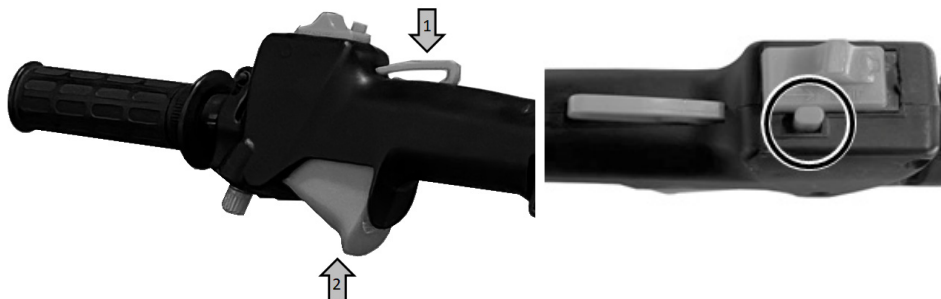


РЕГУЛИРОВКА В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ.

Чтобы зафиксировать курок газа в нажатом положении необходимо:

Нажать на предохранитель и курок газа

Нажать фиксатор курка газа.



Чтобы снять фиксацию нужно нажать на курок газа и отпустить.

На ручке управления (снизу, около курка газа) есть регулировка положения воздушной заслонки:



Она позволяет менять скорость вращения рабочей насадки в зависимости от условий работы.

ПОРЯДОК РАБОТЫ.

Правила безопасной эксплуатации

При эксплуатации триммера используйте средства индивидуальной защиты (очки или щиток, перчатки, резиновые сапоги или другую обувь с защищенным носком).

Запрещается эксплуатировать триммер без защитного кожуха.

Убедитесь в том, что в зоне работы отсутствуют посторонние предметы (осколки стекла, камни, ветки и т.д.).

Во время работы в радиусе 15 метров не должно быть посторонних людей и животных.

Положение пользователя во время работы

Триммер нужно держать так, чтобы режущий элемент (нож, катушка) был параллелен земле.

Триммер при работе необходимо держать двумя руками и занимать устойчивое положение.

Обкатка двигателя

Новый мотор требует обкатки, во время которой осуществляется притирка основных трущихся и вращающихся деталей. Обкатка двигателя увеличивает ресурс двигателя.

Для периода обкатки рекомендуется увеличить количество масла в топливной смеси в пропорции 1:25 или 200 мл масла на 5 литров бензина.

Рекомендуется в период обкатки использовать минеральное 2х-тактное масло Elitech 2T СТАНДАРТ

Для обкатки двигателя достаточно выработать полный топливный бак на оборотах двигателя выше средних. Не перегружайте и не перегревайте двигатель в период обкатки.

После обкатки не забудьте сменить пропорцию топливной смеси.

Кошение травы

На триммер возможно установить как нож, так и катушку с леской.

Нож используется для скашивания грубой, переросшей травы, а также в местах, где преобладают растения с жестким стеблем (репейник и т.п.) и является основным рабочим инструментом.

Триммерная головка с леской используется при кошении мягкой невысокой травы и в труднодоступных местах (около заборов, деревьев и др.) и является вспомогательным рабочим инструментом.

Для эффективного кошения травы необходимо соблюдать следующие условия:

- Наибольший эффект будет достигнут при кошении на максимальных оборотах двигателя;
- При временной остановке всегда отпускайте рычаг газа;
- При кошении поворачивайтесь корпусом с право на лево;
- После поворота триммера обратно немного переместитесь вперед;
- Избегайте попадания скошенной травы под нож или леску при движении триммера в обратную сторону;
- кошение травы высотой более 20 сантиметров следует производить ножом или леской в несколько проходов;
- Для повышения эффективности скос нужно производить при движении справа налево (в направлении вращения ножа/лески). Срезанная трава при этом отбрасывается на скошенную поверхность;
- При работе леской косить необходимо концом лески (особенно вдоль стен домов и заборов). Кошение всей длиной лески уменьшает эффективность работы, снижает ресурс лески и может привести к перегрузке двигателя.
- Не рекомендуется косить влажную траву.

Во избежание перегрева двигателя необходимо делать перерывы в работе. Для этого после полной выработки топлива в бензобаке необходимо перед следующим запуском триммера сделать перерыв в 15 минут.

Для полуавтоматического выпуска лески из триммерной головки необходимо на полных оборотах двигателя слегка ударить головкой об землю. Кнопка головки нажмется и корд под действием центробежной силы выйдет из катушки. Излишек корда обрежется ножом защитного кожуха.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Намотка лески на триммерную головку.

Шаг 1



Нажмите на защелку головки. Удерживая защелку, поверните крышку головки в направлении «ON» и снимите крышку.

Шаг 2



Извлеките из головки шпулю

Шаг 3



Возьмите отрезок лески длиной примерно 5 метров, сложите его пополам. Вставьте петлю лески в паз посередине шпули. Намотайте леску на шпулю в два ручья. Направление намотки лески указано стрелкой на корпусе шпули.

Шаг 4



Зафиксируйте концы лески длиной 10-15 сантиметров.

Шаг 5



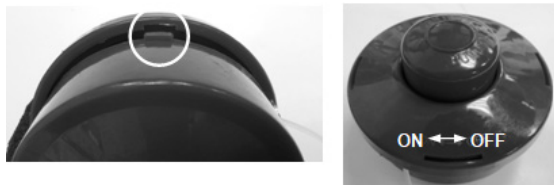
Установите шпулю в корпус головки, предварительно заправив концы лески в выходные отверстия на корпусе головки.

Шаг 6



Установите сверху крышку головки с кнопкой.

Шаг 7



Совместите выступ корпуса головки с пазом в крышке головки. Нажмите на крышку головки и не отпуская поверните ее в направлении «OFF».

Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если триммер работает в местах с повышенным запылением.

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя.

Проверяйте воздушный фильтр каждый раз перед работой и, если он загрязнился, выполните следующие действия для его очистки:

Шаг 1



Отверните винт крепления крышки воздушного фильтра

Шаг 3

Промойте фильтрующий элемент в мыльном растворе, выжмите его и высушите. Затем окуните фильтрующие элементы в чистое моторное масло. Выжмите излишки масла и установите фильтрующие элементы в корпус воздушного фильтра. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

Примечание! Конструкция воздушного фильтра и крепление крышки может отличаться в зависимости от модели триммера.

Шаг 2



Снимите крышку воздушного фильтра и извлеките из корпуса воздушного фильтра фильтрующий элемент (поролоновую губку).

Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Шаг 1



Снимите со свечи нако-
нечник высоковольтного
провода.

Шаг 2



Комбинированным ключом открутите свечу зажигания против часовой стрелке.

Шаг 3



Очистите электроды свечи зажигания металлической щеткой. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0,6-0,7мм.

После обслуживания свечи зажигания установите ее в обратной последовательности.

Во избежание повреждения резьбы сначала вверните свечу от руки до упора. Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, затяните ее плотно ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

Обслуживание системы охлаждения



Вентиляционные отверстия на корпусе двигателя, а также ребра охлаждения цилиндра во время работы могут забиваться сухой травой. Это может привести к перегреву двигателя. Поэтому периодически прочищайте вентиляционные отверстия и ребра охлаждения цилиндра кисточкой или сжатым воздухом

Обслуживание редуктора

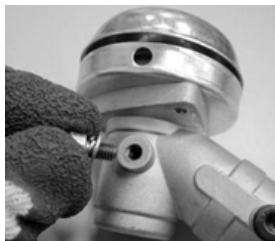
Раз в три месяца необходимо проверять наличие смазки в редукторе. Для этого:

Шаг 1



Шестигранным ключом открутите против часовой стрелки болт редуктора.

Шаг 2



Проверьте через отверстие наличие смазки в редукторе. Если необходимо добавьте с помощью шприца специальную смазку для редукторов.

Шаг 3



Шестигранным ключом закрутите болт редуктора. Не прилагайте большое усилие при закручивании болта т.к. корпус редуктора сделан из алюминия и при сильном усилии затягивания резьба на корпусе редуктора может срезаться.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Выключатель зажигания находится в выключенном положении «0» .	Переведите кнопку выключателя зажигания в положение «I».
	Недостаточно топлива в бензобаке.	Долейте топливо в бензобак.
	Недостаточно топлива в карбюраторе.	Подкачайте топливо в карбюратор, нажав на кнопку праймера 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливо.	Откройте воздушную заслонку и продолжайте запуск двигателя без подкачки топлива в карбюратор.
	Загрязнилась или вышла из строя свеча зажигания.	Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах	Воздушный фильтр засорен	Очистите воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слейте из бензобака старую топливную смесь и залейте свежую, правильно приготовленную.
	Бензин плохого качества	Слейте из бензобака старую топливную смесь и приготовьте новую с использованием качественного бензина.
	Загрязнилась или вышла из строя свеча зажигания.	Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель не развивает необходимую мощность	Воздушный фильтр засорен.	Очистите воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте из бензобака старую топливную смесь и залейте свежую, правильно приготовленную.
	Не отрегулирован карбюратор	Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр для регулировки карбюратора.

Двигатель сильно дымит	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь	Слейте из бензобака старую топливную смесь и залейте свежую, правильно приготовленную.
	Воздушный фильтр засорен	Очистите воздушный фильтр.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.

Транспортировка

Триммер в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от минус 50 до плюс 50°C в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта. Перед транспортировкой слейте топливо из бензобака и упакуйте триммер в оригинальную упаковку.

При транспортировке упаковка с триммером должна быть зафиксирована. Не ставьте на упаковку с триммером другие грузы, которые могут повредить упаковку и триммер.

При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги.

Хранение

При хранении необходимо изолировать инструмент от попадания влаги и солнечных лучей. Оптимальные условия для хранения триммера: отопляемое вентилируемое помещение и относительная влажности не более 80% (при температуре плюс 25°C).

Перед постановкой на хранение необходимо очистить триммер, слить топливо из бензобака и смазать маслом зеркало цилиндра.

Смазка зеркала цилиндра выполняется в следующей последовательности:

- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания.
- Аккуратно залейте 10 мл чистого двухтактного масла в отверстие свечи зажигания с помощью шприца.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения разбрызгивания масла из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните на полный взмах руки 2 раза. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.
- Установите свечу зажигания на место.
- Присоедините высоковольтный провод свечи зажигания.

Внимание! Перед эксплуатацией триммера после длительного хранения очистите свечу зажигания.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур

или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термодары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской дея-

тельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными;

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання. Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу. У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ.....	28
2. ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ.....	28
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ.....	30
4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ.....	30
5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ.....	31
6. ПАДРЫХОЎКА ДА ПРАЦЫ.....	31
7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ.....	35
8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ.....	40
9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УСТРАННІ.....	45
10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ.....	46
11. УТЫЛІЗАЦЫЯ.....	47
12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ.....	47
13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ.....	47
14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ.....	47

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Трымер прызначаны для касьбы травы на прысядзібных і дачных участках, у парках і садах, абочынах дарог і аналагічных тэрыторыях з травяным пакрыццём. Трымер забяспечвае ўстойлівую працу пры тэмпературы навакольнага асяроддзя ад +5 ° С да +35 ° С і адноснай вільготнасці паветра не больш за 80%. Пры правільным захаванні правіл тэхнікі бяспекі праца з трымерам будзе лёгкай і бяспечнай.

2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

Перад эксплуатацыяй трымера ўважліва прачытайце пашпарт выраба, азнаёмцеся з органамі кіравання і правіламі тэхнікі бяспекі. Не выкідвайце пашпарт, яно можа спатрэбіцца Вам у будучыні.

Перад пачаткам працы заўсёды правярайце, што трымер правільна сабраны. Правярайце правільнасць усталяўкі і надзейнасць мацавання ўсіх элементаў трымера, асабліва катушкі з лёскай, нажа і ахоўнага кажуха.

Перад уключэннем трымера выдаліце з апрацоўваемай тэрыторыі староннія прадметы (камяні, галінкі, арматуру і г.д.). Выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры, навушнікі, ахоўны абутак і адзенне). Старонні прадмет можа адскочыць ад рэжучага элемента трымера і нанесці сур'ёзныя траўмы, калі не выкарыстоўваць сродкі індывідуальнай абароны.

Падчас працы ў радыусе 15м. не павінна знаходзіцца старонніх асоб, асабліва дзяцей. Да работы з трымерам не дапускаюцца асобы, якія не дасягнулі 18 гадоў, а таксама асобы ў стане алкагольнага або наркатычнага ап'янення. Не рэкамендуецца працаваць з трымерам у стане моцнай стомленасці ці пасля прыёму медыкаментаў.

Працуйце з трымерам толькі ў светлы час сутак ці пры добрым штучным асвятленні.

Не пакідайце працуючы трымер без нагляду. Заўсёды адключайце трымер, калі пакідаеце яе без нагляду або пры пераходзе з аднаго апрацоўваемага ўчастку на іншы, а таксама пры перапынках у працы, запраўцы палівам і тэхнічным абслугоўванні.

Не апускайце трымер у ваду ці іншую вадкасць - гэта можа прывесці да карозіі дэталей трымера і пашкоджанням.

Забараняецца эксплуатаваць трымер у зачыненых памяшканнях (цяпліцы, парніках і г.д.). Гэта можа прывесці да атручэння выхляпнымі газамі.

Для падрыхтоўкі паліўнай сумесі выкарыстоўвайце бензін з актанавым лікам не менш за AI-92 і двухтактнае масла для двухтактных рухавікоў паветранага астуджэння.

Забараняецца заліваць паліўную сумесь у бензбак пры працуючым рухавіку.

Любы выгляд рамонту трымера, акрамя чысткі, павінен вырабляцца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры.

Крытэры гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы трымера, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з бензабака, неабходна неадкладна выключыць трымер і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для ўхілення няспраўнасцяў.

Выкарыстоўваныя папярэдзальныя сімвалы

- 

Выкарыстоўвайце сродкі аховы органаў зроку і слыху.
- 

Выкарыстоўвайце ахоўныя пальчаткі
- 

Выкарыстоўвайце спецыяльны ахоўны абутак
- 

Прачытайце кіраўніцтва па эксплуатацыі
- 

Ачысціце апрацоўваемы ўчастак ад старонніх прадметаў (камяні, шкла, галінак). Патрапіўшы пад трымерную галоўку, яны могуць вылецець з вялікай хуткасцю.
- 

Падчас працы ў радыусе 15 метраў не павінна знаходзіцца старонніх людзей.
- 

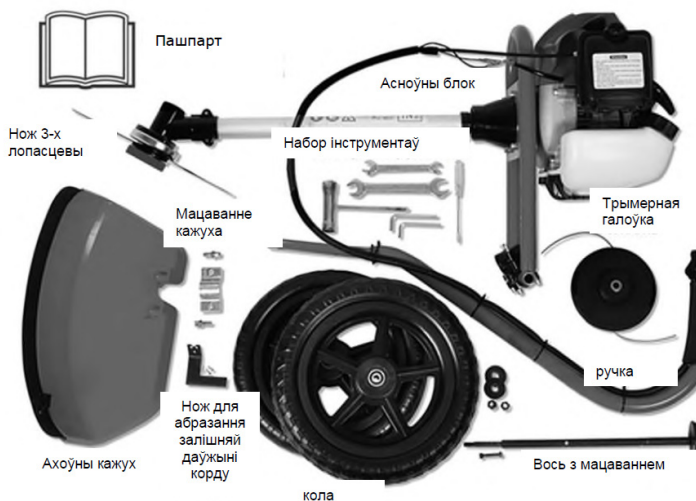
Максімальная хуткасць кручэння нажа.
- 

Максімальная хуткасць кручэння трымернай галоўкі

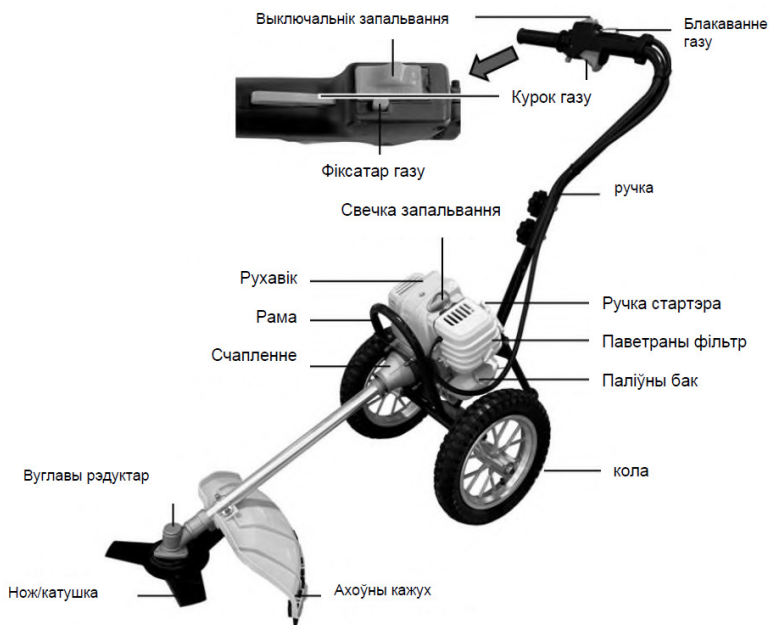
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ.

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	ТБ 522К
Код	E1602.023.00
Магутнасць, к.с.	2,4
Аб'ём рухавіка, см ³	52
Тып рухавіка	2-тактны
Дыяметр вылету корда, мм	440
Дыяметр нажа, мм	255
Дыяметр трымернага корду, мм	2,4
Тып трымернай галоўкі	паўаўтамат
Тып нажа	3 лопасці
Хуткасць кручэння вала рэдуктара, аб/мін	9000
Тып запальвання	электроннае
Аб'ём паліўнага бака, л	1,2
Расход паліва, л/г	1,8
Тып паліва	неэтыляваны бензін АИ92 + масла 2Т
Маса, кг	9,6

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ



5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ.



6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

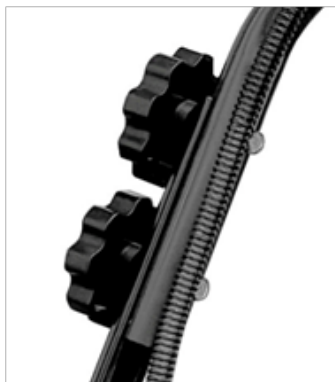
Зборка.

З дапамогай мацавання і двух вінтоў усталюецца ахоўны кажух на штангу. Адрэгулюйце становішча ахоўнага кажуха адносна рэдуктара, як паказана на малюнку, і зафіксуйце на штанзе, зацягнуўшы два фіксуючыя вінта.

З дапамогай трох вінтоў усталюецца на кажух нож для абразання лёскі.



Злучыце верхнюю і ніжнюю частку ручкі з дапамогай двух вінтоў з барашкавымі гайкамі.

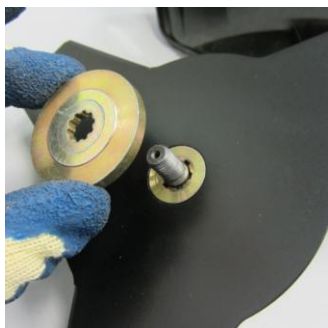


Усталюеце колы на раму і замацуеце іх камплектным крапяхом.



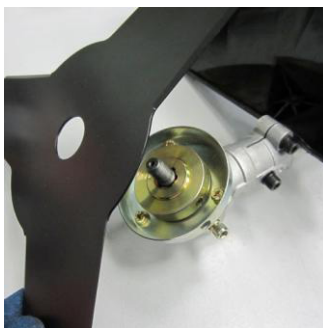
Устаноўка рэжучага нажа.

Шаг 1



Усталюеце ўнутраны фланец на вал рэдуктара.

Шаг 2



Усталюеце на ўнутраны фланец рэжучы нож.

Шаг 3



Усталюеце прыцёсную шайбу.

Шаг 4



Усталюеце знешні ахоўны фланец.

Шаг 5



Закруціце ад рукі гайку. Увага! Гайка мае левую разьбу (закручваецца супраць гадзіннікавай стрэлкі)

Шаг 6



Сумясціце адтуліны на ахоўным кажусе і ўнутраным фланцы рэдуктара. Устаўце шасцігранны ключ у адтуліну кажуха, заблакаваўшы вал. Зацягніце гайку камбінаваным ключом.

Усталёўка трымернай галоўкі.

Шаг 1



Усталюецца ўнутраны фланец на вал рэдуктара.

Шаг 2



Сумясціце адтуліны на ахоўным кажусе і ўнутраным фланцы рэдуктара. Устаўце шэсцігранны ключ у адтуліну кажуха, заблакаваўшы вал і накруціце трымерную галоўку на вал рэдуктара. Увага! Трымерная галоўка мае левае разьбярства (накручваецца супраць гадзіннікавай стрэлкі).

Падрыхтоўка паліўнай сумесі.

Пры падрыхтоўцы паліўнай сумесі для двухтактных рухавікоў паветранага астуджэння неабходна выкарыстоўваць 2х-тактнае масла для рухавікоў паветранага астуджэння.

Для падрыхтоўкі паліўнай сумесі Вам спатрэбіцца: бензін з актанавым лікам АИ 92, 2х-тактнае масла для рухавікоў паветранага астуджэння, каністра з мернымі рызыкамі (уваходзіць у камплектацыю), варонка, сродкі індывідуальнай абароны (пальчаткі, акуляры).

Паліўная сумесь падрыхтоўваецца шляхам змешвання бензіну АИ92 з 2-х-тактным маслам у прапорцыі, паказанай на пакаванні з маслам. Стандартная прапорцыя паліўнай сумесі 1:50 (2%) або 100 мл масла на 5 л бензіну, калі на пакаванні з маслам не пазначана іншая прапорцыя. Варта прытрымлівацца прапорцыі паліўнай сумесі, якая паказана на пакаванні з маслам.

Спачатку наліце ў каністру неабходную колькасць бензіну, затым, выконваючы прапорцыю, дадайце ў бензін 2х-тактны масла. Зачыніце каністру і старанна змяшайце масла з бензінам. Толькі пасля гэтага заліце паліўную сумесь у бензабак трымера.

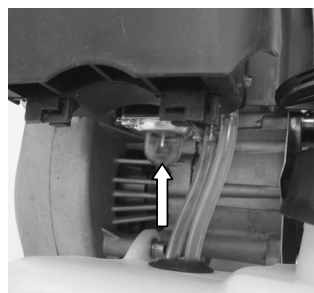
Увага!

Забараняецца змешваць бензін з маслам у паліўным баку трымера. Падрыхтоўвайце паліўную сумесь непасрэдна перад працай. Не варта падрыхтоўваць паліўную сумесь у вялікіх колькасцях, бо гатовая паліўная сумесь мае абмежаванне па тэрміне захоўвання. Гатовая паліўная сумесь пры працяглым захоўванні (больш за месяц) губляе свае ўласцівасці. Калі на працягу месяца паліўная сумесь не скарыстана, то лепш яе ўтылізаваць.

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ.

Запуск халоднага рухавіка ("халодны запуск").

Пад "халодным" запускам маецца на ўвазе запуск, які вырабляецца як мінімум праз 5 хвілін пасля прыпынку рухавіка або пасля запраўкі палівам.



Заліце паліўную сумесь у бензабак.

Усталюеце рычаг паветранай засланкі ў становішча «халодны» (↖).

Націсніце 5-7 разоў на кнопку праймер для запаўнення карбюратара паліўнай сумессю.. Пасля з'яўлення паліва ў кнопцы праймера націсніце на яе яшчэ 2-3 разы



На ручцы кіравання ўсталяеце выключальнік запальвання ў становішча «I».



Павольна пацягнуце за ручку стартэра да адчувальнага супраціву, затым рэзка тузانیце ручку.



Усталюйце рычаг паветранай засланкі ў становішча «гарачы» (I I I).
Калі рухавік не запусціўся з першага разу працягвайце запуск стартэрам.

Увага!

Ніколі не накручвайце шнур стартэра на руку.

Не выцягвайце шнур цалкам.

Не адпускайце ручку стартэра пры выцягнутым шнур, гэта можа прывесці да пашкоджання корпуса.

Пры выцягванні шнура не дапушчайце яго перагіну праз бок адтуліны ў крышку стартэра.

Пасля запуску рухавіка дайце яму папрацаваць адну хвіліну, каб ён прагрэўся. Затым выцісніце да канца курок газу і прыступайце да працы.

Запуск прагрэтага рухавіка («цёплы» запуск).

Калі рухавік прагрэты, выканайце :

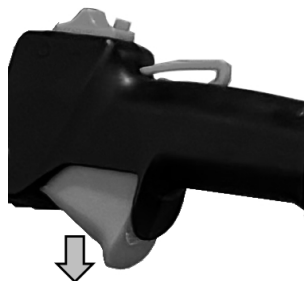
Крок 4 (уклучэнне запальвання).

Перавядзіце рычаг паветранай засланкі ў зачыненае становішча і тут жа вярніце ў адчынены стан.

Крок 5 (запуск рухавіка стартэрам). Калі рухавік не завёўся паўтарыць крок 5 (не больш за 2 разы). Калі пасля гэтага рухавік не завёўся, значыць ён астыві і заводзіць рухавік трэба па працэдуры халоднага запуску.

ПРЫПЫНАК РУХАВІКА.

Адпусціце курок газу



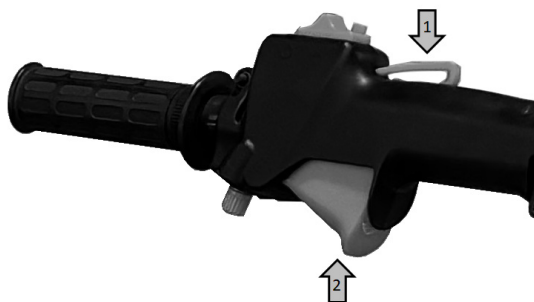
Перавядзіце выключальнік запальвання ў становішча «0».



РЭГУЛЯВАННЕ Ў ПРАЦЭСЕ ПРАЦЫ.

Каб зафіксаваць курок газу ў націснутым становішчы неабходна:

Націсніце на засцерагальнік і курок газу



Націснуць фіксатар курка газу.



Каб зняць фіксацыю, трэба націснуць на курок газу і адпусціць.

На ручцы кіравання (знізу, каля цынгеля газу) ёсць рэгуляванне становішча паве-транай засланкі:



Яна дазваляе змяняць хуткасць кручэння працоўнай насадкі ў залежнасці ад умоў працы.

ПАРАДАК ПРАЦЫ.

Правілы бяспечнай эксплуатацыі

Пры эксплуатацыі трымера выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры або шчыток, пальчаткі, гумовыя боты ці іншыя абутак з абароненым наском).

Забараняецца эксплуатаваць трымер без ахоўнага кажуха.

Пераканайцеся ў тым, што ў зоне працы адсутнічаюць староннія прадметы (асколкі шкла, камяні, галінкі і г.д.).

Падчас працы ў радыусе 15 метраў не павінна быць старонніх людзей і жывёл.

Палажэнне карыстальніка падчас працы

Трымер трэба трымаць так, каб рэжучы элемент (нож, катушка) быў раўналежны зямлі.

Трымер пры працы неабходна трымаць дзвюма рукамі і займаць устойлівае становішча.

Абкатка рухавіка

Новы матар патрабуе абкаткі, падчас якой ажыццяўляецца прыцірка асноўных рухаючыхся дэталей. Абкатка рухавіка павялічвае рэсурс рухавіка.

Для перыяду абкаткі рэкамендуецца павялічыць колькасць масла ў паліўнай сумесі ў прапорцыі 1:25 ці 200 мл масла на 5 літраў бензіну.

Рэкамендуецца ў перыяд абкаткі выкарыстоўваць мінеральны 2х-тактнае масла Elitech 2T СТАНДАРТ

Для абкаткі рухавіка дастаткова выпрацаваць поўны паліўны бак на абаротах рухавіка вышэй за сярэднія. Не перагружайце і не перагравайце рухавік у перыяд абкаткі.

Пасля абкаткі не забудзьцеся змяніць прапорцыю паліўнай сумесі.

Кашэнне травы

На трымер можна ўсталяваць як нож, так і катушку з лёскай.

Нож выкарыстоўваецца для скошвання грубай, перарарослай травы, а таксама ў месцах, дзе пераважаюць расліны з цвёрдым сцяблом (дзядоўнік і т.п.) і з'яўляецца асноўным працоўным інструментам.

Трымерная галоўка з лёскай выкарыстоўваецца пры касьбе мяккай невысокай травы і ў цяжкадаступных месцах (каля агароджаў, дрэў і інш.) і з'яўляецца дапаможным працоўным інструментам.

Для ефектыўнага касьбы травы неабходна выконваць наступныя ўмовы:

- Найбольшы эффект будзе дасягнуты пры касьбе на максімальных абаротах рухавіка;
- Пры часовым прыпынку заўсёды адпускайце рычаг газу;
- Пры касьбе паварочвайцеся корпусам з права на лева;
- Пасля павароту трымера назад крыху перамесціцеся наперад;
- Пазбягайце трапленні скошанай травы пад нож ці лёску пры руху трымера ў зваротны бок;
- Кашэнне травы вышынёй больш за 20 сантыметраў варта вырабляць нажом або лёскай у некалькі праходаў;
- Для падвышэння ефектыўнасці скос трэба вырабляць пры руху справа на лева (у кірунку кручэння нажа/лескі). Зрэзаная трава пры гэтым адкідаецца на скошаную паверхню;
- Пры працы лескай касіць неабходна канцом лёскі (асабліва ўздоўж сцен хат і платоў). Кашэнне ўсёй даўжынёй лёскі памяншае ефектыўнасць працы, зніжае рэсурс лёскі і можа прывесці да перагрузкі рухавіка.
- Не рэкамендуецца касіць вільготную траву.

У пазбяганне перагрэву рухавіка неабходна рабіць перапынкі ў працы. Для гэтага пасля поўнай выпрацоўкі паліва ў бензабаку неабходна перад наступным запускам трымера зрабіць перапынак у 15 мін.

Для паўаўтаматычнага выпуску лёскі з трымернай галоўкі неабходна на поўных абарачэннях рухавіка злёгка стукнуць галоўкай аб зямлю. Кнопка галоўкі націснецца і корд пад дзеяннем цэнтрабежнай сілы выйдзе са катушкі. Лішак корда абрэжацца нажом ахоўнага кажуха.

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Намотка лёскі на трымерную галоўку.

Шаг 1



Націсніце на зашчэпкі галоўкі. Утрымліваючы зашчэпку, звярніце крышку галоўкі ў кірунку «ON» і зніміце крышку.

Шаг 2



Выміце з галоўкі шпулю

Шаг 3



Вазьміце адрэзак лёскі даўжынёй прыкладна 5 метраў, складзеце яго напалову. Устаўце пятлю лёскі ў пазу пасярэдзіне шпулі. Наматайце лёску на шпулю ў два ручая. Кірунак намоткі лёскі паказана стрэлкай на корпусе шпулі.

Шаг 4



Зафіксуйце канцы лёскі даўжынёй 10-15 см.

Шаг 5



Усталюеце шпулю ў корпус галоўкі, папярэдне заправіўшы канцы лёскі ў выходныя адтуліны на корпусе галоўкі.

Шаг 6



Усталюеце зверху веча галоўкі з кнопкай.

Шаг 7



Сумясціце выступ корпуса галоўкі з пазай у крышку галоўкі. Націсніце на крышку галоўкі і не адпускаючы павярніце яе ў напрамку «OFF».

Абслугоўванне паветранага фільтра

Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае належнай падачы паветра ў карбюратар. Для забеспячэння звычайнай працы карбюратара неабходна рэгулярна абслугоўваць паветраны фільтр. Скарачайце інтэрвалы абслугоўвання паветранага фільтра, калі трымер працуе ў месцах з падвышаным запыленнем.

ВНИМАНИЕ! Забараняецца запускаяць рухавік і працаваць без паветранага фільтра. У адваротным выпадку наступіць хуткі знос рухавіка.

Правярайце паветраны фільтр кожны раз перад працай і, калі ён забрудзіўся, выканайце наступныя дзеянні для яго ачысткі:

Шаг 1



Адкруціце вінт мацавання крышкі паветранага фільтра

Шаг 3

Прамыйце фільтруючы элемент у мыльным раствору, выцісніце яго і высушыце. Затым акуніце фільтруючыя элементы ў чыстае маторнае масла. Выцісніце лішкі масла і ўсталюеце фільтруючыя элементы ў корпус паветранага фільтра. Збярыце паветраны фільтр у зваротнай паслядоўнасці.

Заўвага! Канструкцыя паветранага фільтра і мацаванне крышкі можа адрознівацца ў залежнасці ад мадэлі трымера.

Абслугоўванне свечкі запальвання

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награвеецца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць пры яе абслугоўванні, каб пазбегнуць атрымання апёкаў.

Шаг 2



Зніміце крышку паветранага фільтра і выміце з корпуса паветранага фільтра фільтруючы элемент (паралонавую губку).

Шаг 1



Зніміце са свечкі нака-
нечнік высакавольтнага
правада

Шаг 2



Камбінаваным ключом
адкруціце свечку за-
пальвання супраць гад-
зіннікавай стрэлцы.

Шаг 3



Ачысціце электроды
свечкі запальвання
металічнай шчоткай.
Праверце зазор паміж
электродамі. Ён павінен
складаць 0,6-0,7 мм.

Пасля абслугоўвання свечкі запальвання ўсталюеце яе ў зваротнай паслядоўна-
сці.

Каб пазбегнуць пашкоджання разьбы, спачатку ўкруціце свечку ад рукі да ўпора.
Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі па разьбярстве, зацягніце яе
шчыльна ключом.

Недастатковая зацяжка свечкі запальвання можа прывесці да яе перагрэву і паш-
коджанню рухавіка.

Абслугоўванне сістэмы астуджэння



Вентыляцыйныя адтуліны на корпусе рухавіка, а так-
сама рэбры астуджэння цыліндру падчас працы мо-
гуць забівацца сухой травой. Гэта можа прывесці да
перагрэву рухавіка. Таму перыядычна прачышчайце
вентыляцыйныя адтуліны і рэбры астуджэння цылін-
дру пэндзлікам або сціснутым паветрам

Абслугоўванне рэдуктара

Раз у тры месяцы неабходна правяраць наяўнасць змазкі ў рэдуктары. Для гэтага:



Шасцігранным ключом адкруціце супраць гадзіннікавай стрэлкі болт рэдуктара



Праверце праз адтуліну наяўнасць змазкі ў рэдуктары. Калі неабходна дадайце з дапамогай шпрыца адмысловую змазку для рэдуктараў.



Шасцігранным ключом закруціце болт рэдуктара. Не прыкладайце вялікі высілак пры закручванні балта т.я. корпус рэдуктара зроблены з алюмінія і пры моцным высілку зацягвання раз'бярства на корпусе рэдуктара можа зразацца.

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УСТРАННІ

Няспраўнасць	Прычына	Дзеянні па ўхіленні
Рухавік не запускаяецца	Выключальнік запальвання знаходзіцца ў выключаным становішчы "0".	Перавядзіце кнопку выключальніка запальвання ў становішча "1".
	Недастаткова паліва ў бензабаку.	Даліце паліва ў бензабак.
	Недастаткова паліва ў карбюратары.	Падпампуйце паліва ў карбюратар, націснуўшы на кнопку праймера 5-7 разоў.
	Карбюратар пералівае паліва.	Адкрыце паветраную засланку і працягвайце запуск рухавіка без падпампоўкі паліва ў карбюратар.
	Забрудзілася ці выйшла са строю свечка запальвання.	Ачысціце ці замяніце свечку запальвання.
Рухавік няўстойліва працуе на халастых абарачэннях	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце паветраны фільтр.
	Старая ці няправільна прыгатаваная паліўная сумесь	Зліце з бензабака старую паліўную сумесь і заліце свежую, правільна прыгатаваную.
	Бензін дрэннай якасці	Зліце з бензабака старую паліўную сумесь і прыгатаўце новую з выкарыстаннем якаснага бензіну.
	Забрудзілася ці выйшла са строю свечка запальвання.	Ачысціце ці замяніце свечку запальвання.
Рухавік не развіае неабходную магутнасць	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце паветраны фільтр.
	Старая ці няправільна прыгатаваная паліўная сумесь.	Зліце з бензабака старую паліўную сумесь і заліце свежую, правільна прыгатаваную.
	Не адрэгуляваны карбюратар	Звернецца ў найблізкі аўтарызаваны сэрвісны цэнтр для рэгулявання карбюратара.

Рухавік моцна дыміць	Старая ці няправільна прыгатаваная паліўная сумесь	Зліце з бензабака старую паліўную сумесь і заліце свежую, правільна прыгатаваную.
	Паветраны фільтр засме-чаны	Ачысціце паветраны фільтр.

10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ.

Транспарціроўка

Трымер у пакаванні вытворца можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад мінус 50 да плюс 50 ° С у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, якія дзейнічаюць на дадзеным відзе транспарту. Перад транспарціроўкай зліце паліва з бензабака і спакуйце трымер у арыгінальнае пакаванне.

Пры транспартаванні пакаванне з трымерам павінна быць зафіксавана. Не стаўце на пакаванне з трымерам іншыя грузы, якія могуць пашкодзіць пакаванне і трымер.

Пры транспартаванні павінна быць забяспечана абарона пакавання ад прамога траплення вільгаці.

Захоўванне

Пры захоўванні неабходна ізаляваць інструмент ад траплення вільгаці і сонечных прамянёў. Аптымальныя ўмовы для захоўвання трымера: ацяплянае вентыляваным памяшканні і адносна вільготнасці не больш за 80% (пры тэмпературы плюс 25°С.

Перад пастаноўкай на захоўванне неабходна ачысціць трымер, зліць паліўную сумесь з бензабака і вышмараваць маслам люстэрка цыліндру.

Змазка люстэрка цыліндру выконваецца ў наступнай паслядоўнасці:

- Адлучыце высакавольтны провад свечкі запальвання.
- Вывярніце свечку запальвання.
- Акуратна заліце 10 мл чыстага двухтактнага масла ў адтуліну свечкі запальвання з дапамогай шпрыца.
- Прыкрыйце чыстым рыззём адтуліну свечкі запальвання для прадухілення распырсквання масла са свячнай адтуліны.
- Вазьміцеся за ручку стартэра і плаўна пацягніце на поўны ўзмах рукі 2 разы. Гэта забяспечыць раўнамернае размеркаванне масла па люстэрку цыліндру рухавіка і абароніць яго ад карозіі падчас захоўвання і лёгкі запуск рухавіка пасля перапынку ў эксплуатацыі.
- Усталойце свечку запальвання на месца.
- Далучыце высакавольтны провад свечкі запальвання.

Увага! Перад эксплуатацыяй трымера пасля працяглага захоўвання ачысціце свечку запальвання.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуйце выраб згодна з дзейнымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да бытавога класа. Тэрмін службы 5 гадоў

13. ДАДЗЕННЫЯ АБ ВЫТВОРЦЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ/ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАЦЕ ВЫТВОРЧАСЦІ

Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу спажыва-
цу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых установаўліваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Ремонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці – тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;
- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлоп);
- механічных пашкоджанняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);
- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджаннѣ, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, не-належага догляду;
- натуральнага зносу перадаткавых дэталяў і матэрыялаў, якія труцца;
- умяшанне ў працу або пашкоджанні лічальніка мотагадзін;
- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адна-часовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталяў, напрыклад ротара і статара, выхаду з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталяў, ці правадоў электрарухавіка паддзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны не адпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;
- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажаў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухаў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;
- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);
- недастатковай колькасці масла ў картэры ў кампрэсары, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыкаў зроўня масла);
- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталяў, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужкаторма-зу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т.п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;
- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;
- На вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);
- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);
- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.



ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

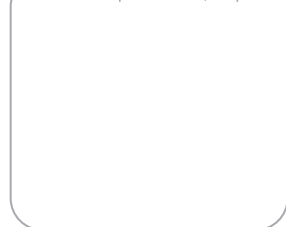
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

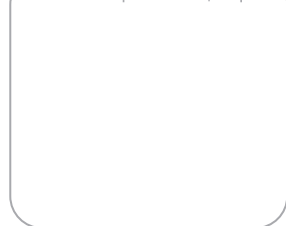
Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра





ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. МАҚСАТЫ.....	54
2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ	54
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР	56
4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ.....	56
5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ	57
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАЛУ	58
7. ПАЙДАЛАНУ.....	61
8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ	66
9. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ.....	71
10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ.....	72
11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ	72
12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ	73
13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР	73
14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ	73

1. МАҚСАТЫ

Триммер үй учаскелерінде және саяжайларда, саябақтар мен бақшаларда, жол жиектерінде және ұқсас шөпті жерлерде шөптерді шабуға арналған құрал болапы табылады.

Триммер +5 °С-тан +35 °С-қа дейінгі қоршаған орта температурасында және ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын жағдайда тұрақты жұмысты қамтамасыз етеді.

Қауіпсіздік ережелерін дұрыс сақтасаңыз триммермен жұмыс істеу оңай және қауіпсіз болады.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

Триммерді іске қоспас бұрын, өнімнің деректер парағын мұқият оқып шығыңыз, басқару элементтерімен және қауіпсіздік ережелерімен танысыңыз. Төлқұжатты лақтырмаңыз, болашақта сізге қажет болуы мүмкін.

Жұмысты бастамас бұрын әрқашан триммер дұрыс жиналғанын тексеріңіз. Триммердің барлық құрамдас бөліктерінің, әсіресе желі катушқасының, жүздің және қорғаныс қақпағының дұрыс және қауіпсіз орнатылғанын тексеріңіз.

Триммерді қоспас бұрын өңделетін аумақтан бөгде заттарды (тастарды, бұтақтарды, арматураларды және т.б.) алып тастаңыз. Жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз (көзілдірік, құлаққап, қауіпсіздік аяқ киім және киім).

Жеке қорғаныс құралдары пайдаланылмаса, триммер пышағынан бөгде зат лақтырылып, ауыр жарақат алуы мүмкін.

15 м радиуста жұмыс істеу кезінде рұқсат етілмеген адамдар, әсіресе балалар болмауы керек. 18 жасқа толмаған адамдарға, сондай-ақ алкогольдік немесе есірткілік масаң күйдегі адамдарға триммерді басқаруға рұқсат етілмейді. Триммерді қатты шаршау жағдайында немесе дәрі қабылдағаннан кейін пайдалану ұсынылмайды.

Триммерді тек күндізгі уақытта немесе жақсы жасанды жарықта ғана пайдаланыңыз.

Триммерді қараусыз қалдырмаңыз. Триммерді қараусыз қалдырғанда немесе бір жұмыс аймағынан екіншісіне ауысқанда, сондай-ақ пайдалану, жанармай құю және техникалық қызмет көрсету кезіндегі үзілістер кезінде әрқашан өшіріңіз.

Триммерді суға немесе басқа сұйықтыққа батырмаңыз, себебі бұл қайшы бөліктерінің тот басуына және зақымдалуына әкелуі мүмкін.

Триммерді жабық жерлерде (жылыжайларда, парниктерде және т.б.) пайдалануға тыйым салынады. Бұл пайдаланылған газбен улануға әкелуі мүмкін.

Жанармай қоспасын дайындау үшін октан саны АИ-92 кем емес бензинді және ауамен салқындатылған екі тактілі қозғалтқыштар үшін екі тактілі майды қолданыңыз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде газ багына отын құюға болмайды.

Триммерді тазалаудан басқа кез келген жөндеу жұмысыс уәкілетті қызмет көрсету орталығында жүргізілуі керек.

Шекті күй критерийлері

Назар аударыңыз! Триммердің жұмысы кезінде бөгде шу пайда болса, корпусың механикалық зақымдалуы немесе жанармай бағынан жанармай ағып кетсе, ақаулықты жою үшін қайшыны дереу өшіріп, уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

Қолданылған ескерту таңбалары



Көзді және құлақты қорғайтын құрал киіңіз.

Қорғаныс қолғаптарын киіңіз

Арнайы қауіпсіздік аяқ киімін пайдаланыңыз

Нұсқаулықты оқыңыз

Өңделетін аумақтан бөтен заттардан (талдар, шынылар, бұтақтар) тазалаңыз. Триммер басының астына түскеннен кейін олар жоғары жылдамдықпен ұшып кете алады.

Жұмыс кезінде бейтаныс адамдар 15 метр радиуста болмауы керек.

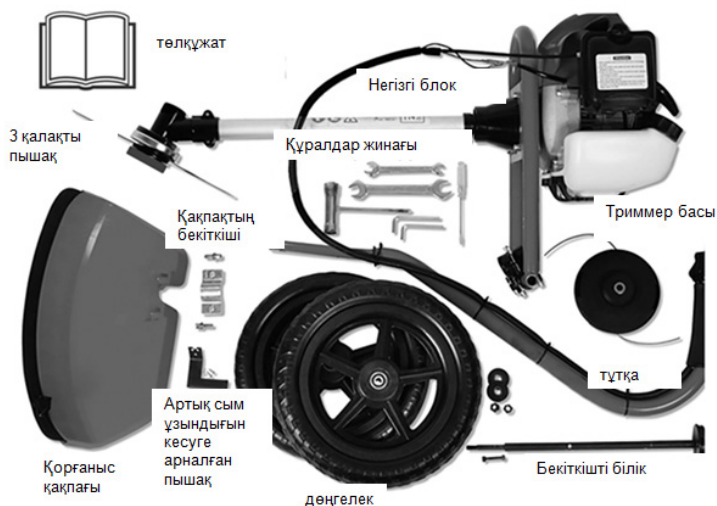
Кесу басының максималды айналу жылдамдығы.

Триммер басының максималды айналу жылдамдығы

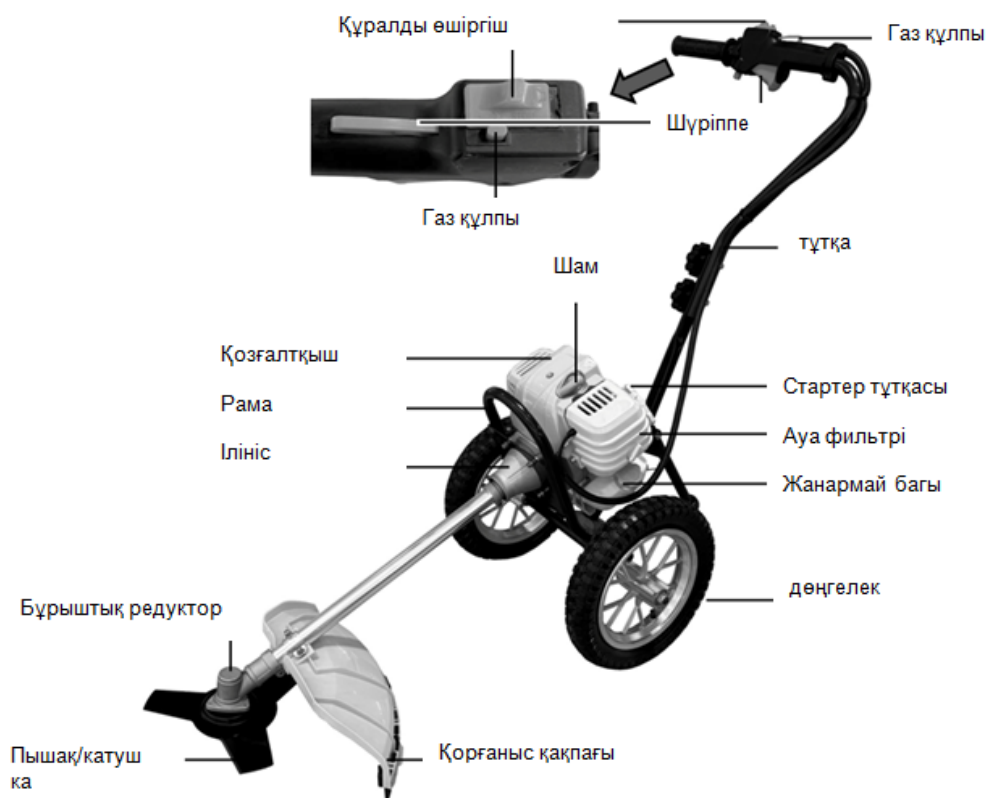
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР.

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬДЕР	ТБ 522К
Код	E1602.023.00
Қуат, а.к	2,4
Қозғалтқыш көлемі, см ³	52
Қозғалтқыш түрі	2- тактілі
Сымды ұзарту диаметрі, мм	440
Пышақ диаметрі, мм	255
Триммер басының түрі	2,4
Тып трымернай галоўкі	жартылай автомат
Пышақ түрі	3 қалақша
Беріліс қорабы білігінің айналу жылдамдығы, айн/мин	9000
Тип зажигания	электрондық
Жанармай бағының көлемі, л	1,2
Отын шығыны, л / сағ	1,8
От алу түрі	этилдендірілмеген бензин АИ92 + 2Т май
Салмағы, кг	9,6

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ



5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ.



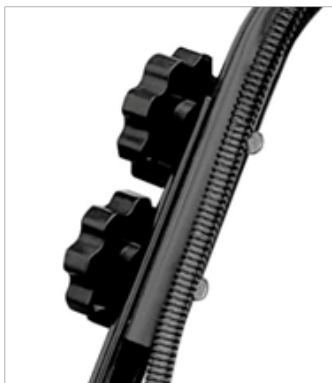
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАЛУ

Құрастыру.

Бекіткіш пен екі бұранданы пайдаланып, штангаға қорғаныс қақпағын орнатыңыз. Суретте көрсетілгендей беріліс қорабына қатысты қорғаныс корпусының орнын реттеңіз және екі бекіту бұрандасын қатайту арқылы штангаға бекітіңіз. Үш бұранданы пайдаланып сызық кескішті корпуста орнатыңыз.



Тұтқаның үстіңгі және астыңғы жағын екі қанат гайкалы бұранданы пайдаланып жалғаңыз.

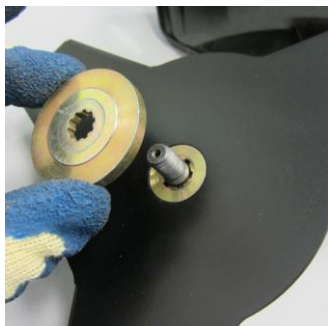


Доңғалақтарды жақтауға орнатыңыз және оларды берілген бекіткіштермен бекітіңіз.



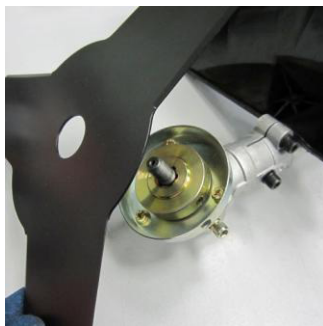
Кескіш пышақты орнату.

1-қадам



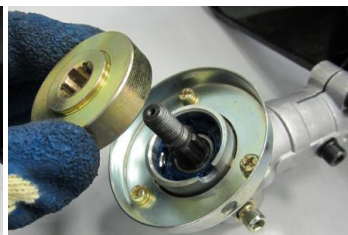
Ішкі фланецке кескіш пышақты/дискіні орнатыңыз.

2-қадам



Кесу пышағын ішкі фланецке орнатыңыз.

3-қадам



Қысқыш шайбаны орнатыңыз.

4-қадам



Ішкі фланецке кескіш пышақты/дискіні орнатыңыз.

5-қадам



Гайканы қолмен бұраңыз. Назар аударыңыз! Гайкада сол жақ жіп бар (сағат тіліне қарсы бұралған)

6-қадам



Қорғаныс корпусындағы және беріліс қорабының ішкі фланеціндегі тесіктерді туралаңыз. Алты қырлы кілтін корпусстың тесігіне салыңыз, білікті құлыптаңыз. Гайканы біріктірілген кілтпен қатайтыңыз

Триммер басын орнату.

1-қадам



Ішкі фланецті редуктор білігіне орнатыңыз.

2-қадам



Қорғаныс корпусындағы және беріліс қорабының ішкі фланеціндегі тесіктерді туралаңыз. Алты қырлы кілтін корпустың тесігіне салыңыз, білікті құлыптаңыз және қайшының басын редуктор білігіне бұраңыз.

Назар аударыңыз! Триммер басының сол жақ жіпі бар (сағат тіліне қарсы бұралған).

Жанармай қоспасын дайындау.

Екі тактілі ауаны салқындату қозғалтқыштары үшін отын қоспасын дайындау кезінде ауаны салқындату қозғалтқыштары үшін 2х тактілі майды пайдалану қажет.

Жанармай қоспасын дайындау үшін сізге қажет: АИ 92 октанды бензин, ауаны салқындату қозғалтқыштарына арналған 2х-тактілі май, өлшенген тәуекелдері бар канистр (жиынтыққа кіреді), шұңқыр, жеке қорғаныс құралдары (қолғап, көзілдірік). Жанармай қоспасы АИ92 бензинін май қаптамасында көрсетілген пропорцияда 2 тактілі маймен араластыру арқылы дайындалады. Егер май қаптамасында басқа пропорция көрсетілмесе, жанармай қоспасының стандартты үлесі, 5 литр бензинге 1:50 (2%) немесе 100 мл май болады. Май пакетінде көрсетілген отын қоспасының пропорциясын ұстану керек.

Алдымен канистрге бензиннің қажетті мөлшерін құйыңыз, содан кейін пропорцияны сақтай отырып, бензинге 2 тактілі майын қосыңыз. Канистрді жауып, майды бензинмен мұқият араластырыңыз. Осыдан кейін ғана жанармай қоспасын қайшының жанармай бағына құйыңыз.

Назар аударыңыз!

Бензинді қайшының жанармай бағында маймен араластыруға тыйым салынады. Жанармай қоспасын жұмыс алдында дайындаңыз. Жанармай қоспасын көп мөлшерде дайындауға болмайды, өйткені дайын отын қоспасының сақтау мерзімі шектеулі. Ұзақ сақтау кезінде (бір айдан астам) дайын отын қоспасы өзінің қасиеттерін жоғалтады. Егер бір ай ішінде жанармай қоспасы қолданылмаса, оны тастаған дұрыс.

7. ПАЙДАЛАНУ.

Суық қозғалтқышты іске қосу («суық іске қосу»).

«Суық» іске қосу қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін немесе жанармай құйғаннан кейін кемінде 5 минуттан кейін болатын іске қосуды білдіреді.

1-қадам



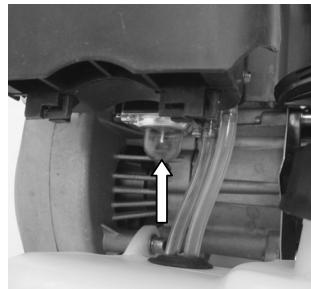
Жанармай қоспасын бензин бағына құйыңыз

2-қадам



Ауа заслонкасының тұтқасын «суық» (I) күйіне қойыңыз.

3-қадам



Карбюраторды жанармай қоспасымен толтыру үшін праймер түймесін 5-7 рет басыңыз. Праймер түймесінің жанармай пайда болғаннан кейін оны тағы 2-3 рет басыңыз.

4-қадам



Басқару тұтқасында тұтану қосқышын «I»күйіне қойыңыз

5-қадам



Қарсылық сезілгенше стартердің тұтқасын баяу тартыңыз, содан кейін тұтқаны күрт тартыңыз.

6-қадам



Ауа заслонка тұтқасын «ыстық» (II)күйіне қойыңыз. Қозғалтқыш бірінші рет іске қосылмаса, стартерден бастауды жалғастырыңыз.

Назар аударыңыз!

Стартер сымын ешқашан қолыңызға орамаңыз.

Сымды толығымен тартып алмаңыз.

Сым суырылып тұрғанда стартердің тұтқасын босатпаңыз, бұл корпусты зақымдауы мүмкін.

Сымды тартқан кезде оның стартер қақпағындағы тесігінің шетінен майысып кетуіне жол бермеңіз.

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін қыздыру үшін оны бір минутқа іске қосыңыз. Содан кейін газдың шүріппесін толығымен басып, жұмысқа кірісіңіз.

Жылы қозғалтқышты іске қосу («жылы» іске қосу).

Қозғалтқыш жылы болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

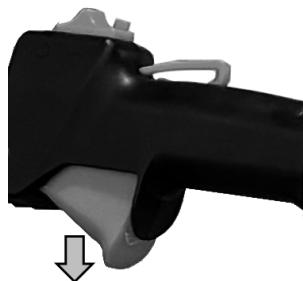
4-қадам (оталдыру).

Газ шүріппесін жабық күйге жылжытыңыз және оны бірден ашық күйге қайтарыңыз.

5-қадам (қозғалтқышты стартермен іске қосу). Қозғалтқыш іске қосылмаса, 5-қадамды қайталаңыз (2 реттен артық емес). Егер осыдан кейін қозғалтқыш іске қосылмаса, бұл оның суығанын білдіреді және қозғалтқышты «суық іске қосу» процедурасы арқылы іске қосу керек.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ТОҚТАТУ.

Газ шүріппесін босатыңыз



Тұтану қосқышын «0» күйіне бұраңыз.

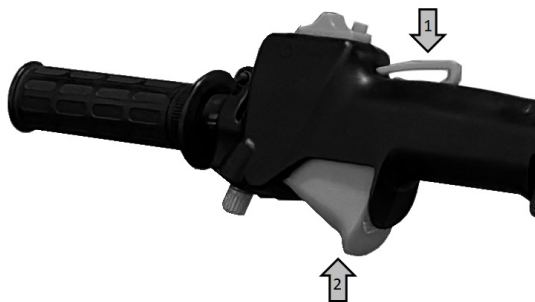


ЖҰМЫС КЕЗІНДЕГІ РЕТТЕУ.

Газ шүріппесін басылған күйде бекіту үшін сізге қажет:

Сақтандырғыш пен газ шүріппесін басыңыз

Газ шүріппесінің бекіткішін басыңыз.



Құлыпты босату үшін газ шүріппесін басып, босату керек. Басқару тұтқасында (төмен жақтағы, газ шүріппенің жанында) ауа заслонкасын реттейтін тұтқа бар :



Ол жұмыс жағдайына байланысты жұмыс қондырмасының айналу жылдамдығын өзгертуге мүмкіндік береді .

ЖҰМЫС ТӘРТІБІ.

Қауіпсіз пайдалану ережелері

Триммерді пайдалану кезінде жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз (көзілдірік немесе қалқан, қолғап, резеңке етік немесе басқа қауіпсіз аяқ киім).

Триммерді қорғаныш қаптамасыз пайдалануға тыйым салынады.

Жұмыс аймағында бөгде заттардың (әйнек сынықтары, тастар, бұтақтар және т.б.) жоқтығына көз жеткізіңіз.

Жұмыс кезінде 15 метр радиуста бөгде адамдар мен жануарлар болмауы керек.

Жұмыс кезінде пайдаланушының жағдайы

Триммерді кесу элементі (пышақ, катушка) жерге параллель болатындай етіп ұстау керек.

Жұмыс кезінде қайшыны екі қолмен және тұрақты күйде ұстау керек.

Қозғалтқышты сынау

Жаңа қозғалтқыш іске қосуды қажет етеді, оның барысында негізгі ысқылау және айналатын бөліктер тегістеледі. Қозғалтқышта жұмыс істеу қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін арттырады.

Үзіліс кезеңі үшін жанармай қоспасындағы майдың мөлшерін 1:25 қатынасында немесе 5 литр бензинге 200 мл маймен көбейту ұсынылады.

Бұзылу кезеңінде Elitech 2T СТАНДАРТ минералды 2 тактілі майды пайдалану ұсынылады.

Қозғалтқышты бұзу үшін қозғалтқыштың орташа жылдамдығынан жоғары жанармай бағын толық іске қосу жеткілікті. Қозғалтқышты бұзу кезеңінде шамадан тыс жүктемеңіз немесе қызып кетпеңіз.

Бұзылғаннан кейін жанармай қоспасының үлесін өзгертуді ұмытпаңыз.

Шөп шабу

Триммерге пышақты да, сымды да орнатуға болады.

Пышақ ірі, өскен шөп шабу үшін, сондай-ақ қатты сабақтары бар өсімдіктер басым (репейник және т.б.) жерлерде қолданылады және негізгі жұмыс құралы болып табылады .

Сымы бар триммер басы жұмсақ, қысқа шөп шабу кезінде және жету қиын жерлерде (шарбақтардың, ағаштардың және т.б. жанында) қолданылады және көмекші жұмыс құралы болып табылады.

Шөпті тиімді шабу үшін келесі шарттарды сақтау қажет:

- Ең үлкен әсерге қозғалтқыштың максималды жылдамдығымен шабу кезінде қол жеткізіледі;
- Уақытша тоқтаған кезде әрқашан газ тұтқасын босатыңыз;
- Шөп шабу кезінде корпусты оңнан солға бұрыңыз;
- Қайшыны артқа бұрғаннан кейін сәл алға жылжытыңыз;
- Триммерді қарама-қарсы бағытта жылжитқанда кесілген шөпті жүздің немесе қармақ астына түсірмеңіз;
- биіктігі 20 сантиметрден асатын шөп шабуды пышақпен немесе қармақпен бірнеше рет өту керек;
- Тиімділікті арттыру үшін оңнан солға жылжитқанда (пышақтың/сымның айналу бағытында) қиғаш жасау керек. Кесілген шөп шабылған жерге тасталады;
- Сыммен жұмыс істегенде сымның ұшымен шабу керек (әсіресе үйлердің қабырғалары мен қоршаулар бойымен). Сымның бүкіл ұзындығымен шабу өнімділікті төмендетеді, сыиның қызмет ету мерзімін қысқартады және қозғалтқышты шамадан тыс жүктеуі мүмкін.
- Ылғалды шөпті шабу ұсынылмайды.

Қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеу үшін жұмыста үзіліс жасау керек. Ол үшін жанармай бағында жанармай толық өндірілгеннен кейін триммерді келесі іске қоспас бұрын 15 мин үзіліс жасау керек.

Триммердің басынан сымды жартылай автоматты түрде босату үшін қозғалтқыштың толық жылдамдығында басын жерге жеңіл соғу керек. Орталықтан тепкіш күштің әсерінен бас түймесі басылып, шнур катушкадан шығады. Артық сым қорғаныс қаптамасының пышағымен кесіледі.

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Сымды триммер басына орау.

1-қадам



Бастың ысырмаларын басыңыз. Ысырманы ұстап тұрып, бас қақпағын «ON» бағытына бұрап, қақпақты алыңыз.

2-қадам



Басынан орауышты алыңыз

3-қадам



Ұзындығы шамамен 5 метр болатын сымды алып, оны екіге бүктеңіз. Сымның ілмегін орауыштың ортасындағы ойыққа салыңыз. Сымды екі ағынға ораңыз. Сымды орау бағыты шпуль корпусындағы көрсеткімен көрсетілген.

4-қадам



Ұзындығы 10-15 сантиметр болатын сымның ұштарын бекітіңіз

5-қадам



Сымның ұштарын бас корпусындағы Шығыс тесіктеріне тығып, бас корпусына орауышты орнатыңыз.

6-қадам



Бас қақпағын жоғарғы жағына түймемен орнатыңыз.

7-қадам



Бас корпусының шығуын бас қақпағындағы ойықпен туралаңыз. Бас қақпағын басып, босатпай, оны «OFF»бағытына бұраңыз

Ауа сүзгісіне қызмет көрсету

Ластанған ауа сүзгісі карбюраторға ауаның дұрыс жеткізілуіне жол бермейді. Карбюратордың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісіне үнемі техникалық қызмет көрсету қажет. Егер триммер жоғары шаңды жерлерде жұмыс істесе, ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету аралықтарын азайтыңыз.

Назар аударыңыз! Ауа сүзгісі жұмыс істеуге немесе қозғалтқышты іске қосуға болмайды. Әйтпесе, қозғалтқыш тез тозады.

Жұмыс алдында ауа сүзгісін әр уақытта тексеріңіз, егер ол ластанған болса, оны тазарту үшін мына қадамдарды орындаңыз:

1-қадам



Ауа сүзгісінің қақпағын бекіту бұрандасын алыңыз

3-қадам

Сүзгі элементін сабынды суда жуыңыз, сығыңыз және құрғатыңыз. Содан кейін сүзгі элементтерін таза қозғалтқыш майына батырыңыз. Артық майды сығып алыңыз және сүзгі элементтерін ауа сүзгісінің корпусына орнатыңыз. Ауа сүзгісін кері ретпен қайта жинаңыз.

Ескерту! Ауа сүзгісінің дизайны және қақпақты бекіту қайшы үлгісіне байланысты әр түрлі болуы мүмкін.

Оталдыру шамына техникалық қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ұшқын жоғары температураға дейін қызады. Күйіп қалмас үшін оған қызмет көрсету кезінде ерекше сақ болу керек.

2-қадам



Ауа сүзгісінің қақпағын алыңыз да, ауа сүзгісінің корпусынан сүзгі элементін (көбік губкасы) алыңыз

1-қадам



Жоғары вольтты сымның ұшын шамнан алыңыз.

2-қадам



Ұшқынды сағат тіліне қарсы бұрап алу үшін біріктірілген кілтті пайдаланыңыз.

3-қадам



Ұшқын шамының электродтарын сым щеткамен тазалаңыз. Электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0,6-0,7 мм болуы керек.

Шамға қызмет көрсеткеннен кейін оны кері ретпен орнатыңыз.

Резьбаға зақым келтірмеу үшін алдымен оталдыру шамын тоқтағанша қолмен бұраңыз.

Шамның резьбаға дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін оны кілтпен мықтап қатайтыңыз.

Шамды жеткіліксіз қатайту оның қызып кетуіне және қозғалтқышты зақымдауына әкеледі.

Салқындату жүйесіне техникалық қызмет көрсету



Қозғалтқыш корпусындағы желдеткіш саңылаулар, сондай-ақ жұмыс кезінде цилиндрдің салқындатқыш қабырғалары құрғақ шөппен бітеліп қалуы мүмкін. Бұл қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Сондықтан цилиндрдің желдеткіш саңылаулары мен салқындатқыш қабырғаларын щеткамен немесе сығылған ауамен мезгіл мезгіл тазалаңыз.

Редукторға қызмет көрсету

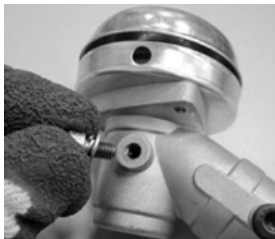
Үш айда бір рет редуктордағы майлаудың бар-жоғын тексеру қажет. Ол үшін:

1-қадам



Редуктордың болтын сағат тіліне қарсы бұрап алу үшін Алты қырлы кілтін пайдаланыңыз.

2-қадам



Редуктордағы майдың бар-жоғын тесік арқылы тексеріңіз. Қажет болса, шприцпен арнайы редуктор майын қосыңыз.

3-қадам



Редуктордың болтын бұрау үшін Алты қырлы кілтін пайдаланыңыз. Болтты бұрау кезінде көп күш салмаңыз редуктордың корпусы алюминийден жасалған және қатты тарту күшімен редуктордың корпусындағы жіптер кесілуі мүмкін.

9. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

Ақау	Себеп	Түзеу әрекеттері
Қозғалтқыш іске қосылмайды	Тұтану қосқышы «0» күйінде өшірулі тұр.	Тұтану қосқышының түймесін "I" күйіне қойыңыз.
	Жанармай бағында жанармай жеткіліксіз.	Жанармай бағына жанармай құйыңыз.
	Карбюраторда отын жеткіліксіз.	Праймер түймесін 5-7 рет басу арқылы отынды карбюраторға жіберіңіз.
	Карбюратор отынды көп құяды.	Ауа клапанын ашып, қозғалтқышты карбюраторға отын қоспай іске қосуды жалғастырыңыз.
	Оталдыру шамы ластанған немесе істен шыққан.	Шамды тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.
Қозғалтқыш бос жылдамдықта тұрақсыз жұмыс істейді	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Ауа сүзгісін тазалаңыз.
	Ескі немесе дұрыс дайындалмаған жанармай қоспасы	Ескі жанармай қоспасын газ бағынан ағызып, жаңа, дұрыс дайындалған қоспаны құйыңыз.
	Сапасыз бензин	Ескі жанармай қоспасын бензин бағынан ағызып, сапалы бензинмен жаңасын дайындаңыз.
	Оталдыру шамы ластанған немесе істен шыққан.	Ұшқынды тазалаңыз немесе ауыстырыңыз.
Қозғалтқыш қажетті қуатты дамытпайды	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Ауа сүзгісін тазалаңыз.
	Ескі немесе дұрыс дайындалмаған отын қоспасы.	Ескі жанармай қоспасын газ бағынан ағызып, жаңа, дұрыс дайындалған қоспаны құйыңыз.
	Карбюратор реттелмеген	Карбюраторды реттеу үшін жақын жердегі уәкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
Қозғалтқыш қатты түтін шығарады	Ескі немесе дұрыс дайындалмаған жанармай қоспасы	Ескі жанармай қоспасын газ бағынан ағызып, жаңа, дұрыс дайындалған қоспаны құйыңыз.
	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Ауа сүзгісін тазалаңыз.

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Тасымалдау

Өндірушінің қаптамасындағы триммерді көліктің осы түріне қолданыстағы жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес минус 50-ден плюс 50°С-қа дейінгі ауа температурасында жабық көліктің барлық түрлерімен тасымалдауға болады.

Тасымалдамас бұрын жанармай багынан жанармайды төгіп, триммерді оригинал орамасына салыңыз.

Тасымалдау кезінде триммер салынған қаптаманы бекіту керек. Қаптама мен қайшыны зақымдауы мүмкін басқа салмақты заттарды олардың үстіне қоймаңыз.

Тасымалдау кезінде қаптама тікелей ылғалдан қорғалуы керек.

Сақтау

Сақтау кезінде құралды ылғалдан және күн сәулесінен оқшаулау қажет. Триммерді сақтаудың оңтайлы шарттары: жылытылатын, желдетілетін және 80% аспайтын салыстырмалы ылғалдылықты (плюс 25 ° С температурада) бөлме.

Сақтау алдында қайшыны тазалап, жанармай қоспасын бензин багынан ағызып, цилиндр айнасын маймен майлау керек.

Цилиндр айнасын майлау келесі ретпен орындалады:

- Жоғары вольтты ұшқын сымын ажыратыңыз.
- Оталдыру шамын бұраңыз.
- Шприцтің көмегімен ұшқын саңылауына 10 мл таза екі тактілі майды ақырын құйыңыз.

- Шамның саңылауынан майдың шашырауын болдырмау үшін ұшқынның саңылауын таза шүберекпен жабыңыз.

- Стартердің тұтқасын ұстап, қолыңызды 2 рет толық серпіліспен ақырын тартыңыз.

Бұл майдың қозғалтқыш цилиндрінің айнасына біркелкі таралуын қамтамасыз етеді және оны сақтау кезінде коррозиядан қорғайды және үзілістен кейін қозғалтқышты оңай іске қосады.

- Оталдыру шамын орнына қойыңыз.
- Жоғары вольтты ұшқын сымын қосыңыз.

Назар аударыңыз! Триммерді ұзақ уақыт сақтағаннан кейін қолданар алдында оталдыру шамын тазалаңыз.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Құралын және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Құралын қолданыстағы өндірістік қалдықтарды жою ережелеріне сәйкес кәдеге жаратыңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім тұрмыстық сыныпқа жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды. Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;
- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)
- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);
- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;
- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;
- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,
- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

•шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен әкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

•ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

•жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

•компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

•Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

•бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;



КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

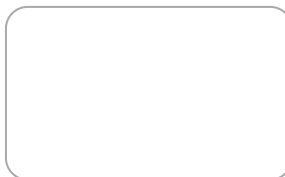
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն ELITECH-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. ՆՊԱՏԱԿԸ	80
2. ԱՆԿՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ	80
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ	82
4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ	82
5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ	83
6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ	83
7. ՇԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ	87
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ	91
9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ	96
10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅՏՍԱԿՎՈՐՈՒՄ	97
11. ՕՏԱՐՈՒՄ	98
12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ	98
13. ՏԿՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿՅԱԿԱՆԻ/ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ	98
14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱԿՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ	98

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Սարքը նախատեսված է տնային և ամառանոցներում, զբոսայգիներում և այգիներում, ճանապարհների եզրերին և նմանատիպ խոտածածկ տարածքներում խոտ հնձելու համար:

Հարմարվողական սարքը ապահովում է կայուն աշխատանք $+5^{\circ}\text{C}$ -ից $+35^{\circ}\text{C}$ շրջակա միջավայրի ջերմաստիճանի և 80% - ից ոչ ավելի օդի հարաբերական խոնավության պայմաններում:

Եթե անվտանգության կանոնները ճիշտ պահպանվեն, հարմարվողի հետ աշխատանքը կլինի հեշտ և անվտանգ:

2. ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ

Նախքան սարքը գործարկելը, ուշադիր կարդացեք արտադրանքի անձնագիրը, ծանոթացեք կառավարման մարմիններին և անվտանգության կանոններին: Մի շարտեք ձեր անձնագիրը, Այն կարող է Ձեզ անհրաժեշտ լինել ապագայում:.

Սկսելուց առաջ միշտ ստուգեք, որ հարմարվողական սարքը պատշաճ կերպով հավաքված է: Ստուգեք հարմարեցման բոլոր տարրերի ճիշտ տեղադրումը և ամրացման հուսալիությունը, հատկապես գծի կծիկը, դանակը և պաշտպանիչ պատյանը:

Նախքան հարմարվողական սարքը միացնելը, մշակվող տարածքից հեռացրեք օտարերկրյա օբյեկտները (քարեր, ճյուղեր, Լմբան և այլն): Օգտագործեք անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ակնոցներ, ականջակալներ, անվտանգության կոշիկներ և հագուստ)

Արտաքին առարկան կարող է ցատկել հարմարվողական կտրող տարրից և լուրջ վնասվածքներ պատճառել, եթե չօգտագործվի անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ:

Աշխատանքի ընթացքում 15 մետր շառավղով չպետք է լինեն կողմնակի անձինք, հատկապես երեխաները: 18 տարին չլրացած անձինք, ինչպես նաև ալկոհոլային կամ թմրամիջոցներից թունավորված անձինք չեն թույլատրվում աշխատել տրիմերի հետ: Խորհուրդ չի տրվում աշխատել հարմարվողի հետ ծայրահեղ հոգնածության պայմաններում կամ դեղորայք ընդունելուց հետո:

Աշխատեք տրիմերո հետ միայն ցերեկային ժամերին կամ լավ արհեստական լույսի ներքո:

Միշտ անջատեք սարքը, երբ այն թողնում եք առանց հսկողության, կամ երբ տեղափոխվում եք մի բուժվող տարածքից մյուսը, ինչպես նաև աշխատանքի ընդմիջումների, վառելիքի լիցքավորման և սպասարկման ժամանակ:

Մի ընկղմեք հարմարվողական սարքը ջրի կամ այլ հեղուկի մեջ, դա կարող է հանգեցնել հարմարվողական մասերի կոռոզիայից և վնասներից:

Արգելվում է տրիմերը շահագործել փակ տարածքներում (Ջերմոցներ, Ջերմոցներ և այլն): Դա կարող է հանգեցնել արտանետվող գազերի թունավորման:

Վառելիքի խառնուրդ պատրաստելու համար օգտագործեք առնվազն AI-92 օկտանային բենզին և երկհարված յուղ երկհարված օդային հովացման շարժիչների համար:









Արգելվում է վառելիքը լցնել բենզինի բաքի մեջ, երբ շարժիչը աշխատում է:

Ցանկացած տեսակի տրիմերի վերանորոգում, բացառությամբ մաքրման, պետք է իրականացվի լիազորված սպասարկման կենտրոնում:

Սահմանային չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթետրիմերի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, գործի մեխանիկական վնասը, գազի բաքից վառելիքի արտահոսքը, անհրաժեշտ է անհապաղ անջատել հարմարվողական սարքը և կապվել լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ՝ անսարքությունները վերացնելու համար:

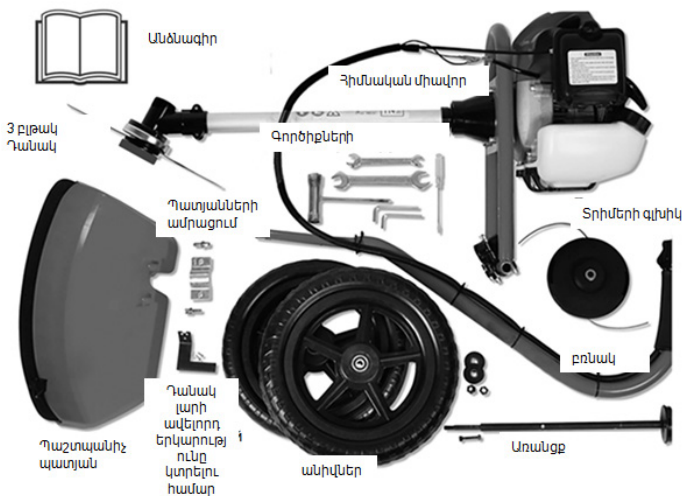
Օգտագործվող նախագուլշական խորհրդանիշներ

-  Օգտագործեք տեսողության և լսողության պաշտպանություն:
-  Օգտագործեք հատուկ ծերնոցներ
-  Օգտագործեք հատուկ պաշտպանիչ կոշիկներ
-  Կարդացեք հրահանգների ձեռնարկը
-  Մաքրել բուժվող տարածքը օտար առարկաներից (քարեր, ապակի, ճյուղեր): Տրիմերի գլխիկի տակ ընկնելուց հետո նրանք կարող են մեծ արագությամբ թռչել:
-  Աշխատանքի ընթացքում 15 մետր շառավղով չպետք է լինեն կողմնակի մարդիկ:
-  Կտրող գլխի առավելագույն պտտման արագությունը:
-  Չարմարվողական գլխի պտտման առավելագույն արագությունը

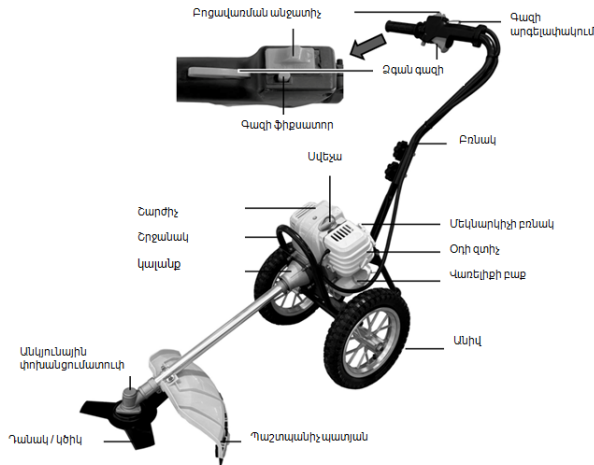
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ.

ԸՆՏՐԱՆՔՆԵՐ/ՄՈՂԵԼՆԵՐ	ԵՑ 522K
Կոդ	E1602.023.00
Հզորություն, ձ. ու.	2,4
Շարժիչի ծավալը, սմ3	52
Շարժիչի տեսակը	2-հարված
Լարի ելքի տրամագիծը, մմ	440
Դանակի տրամագիծը, մմ	255
Հարմարվողական լարերի տրամագիծը, մմ	2,4
Հարմարվողական Գլխի տեսակը	Կիսաավտոմատ
Դանակի տեսակը	3 շղթեր
Փոխանցման տուփի լիտերի պտտման արագությունը, RPM	9000
Բռնկման տեսակը	Էլեկտրոնային
Վառելիքի բաքի ծավալը, Լ	1,2
Վառելիքի ծախսը, Լ / Ժ	1,8
Վառելիքի տեսակը	Էթիլ չպարունակող բենզին AI92 + յուղ 2T
Քաշը, կգ	9,6

4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ



5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ.

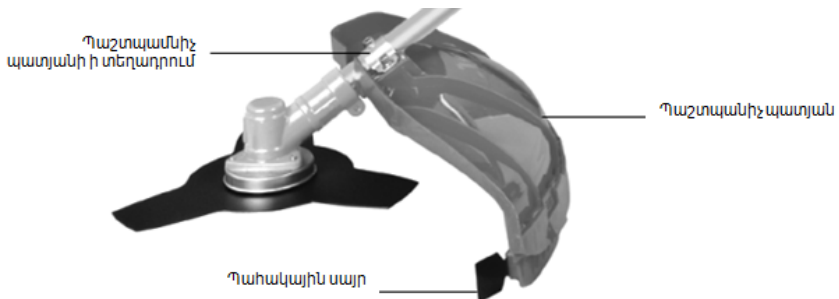


6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՆԱԽԱՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

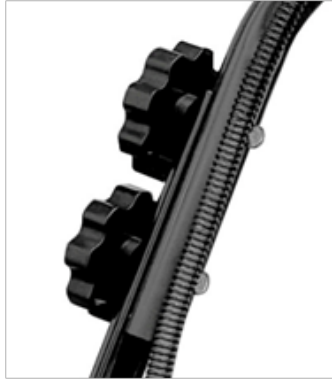
Հավաքում.

Օգտագործելով մոնտաժը և երկու պտուտակները, տեղադրեք պահակը ձողի վրա: Կարգավորեք պաշտպանիչ պատյանի դիրքը փոխանցման առուակի նկատմամբ, ինչպես ցույց է տրված նկարում, և ամրացրեք ձողի վրա՝ ամրացնելով երկու ամրացնող պտուտակները:

Օգտագործելով երեք պտուտակներ, տեղադրեք ձկնորսական գիծը կտրելու դանակը պատյանի վրա:



Միացրեք բռնակի վերին և ստորին մասերը թևի երկու պտուտակներով:



Տեղադրեք անիվները շրջանակի վրա և ամրացրեք դրանք ամբողջական ամրացումներով:

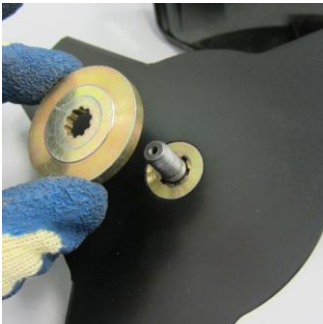


Կտրող դանակի տեղադրում.

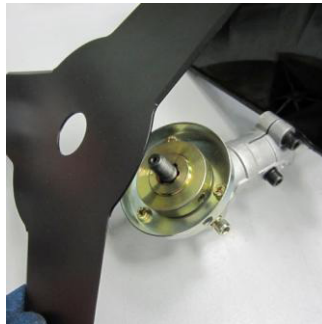
Քայլ 1

Քայլ 2

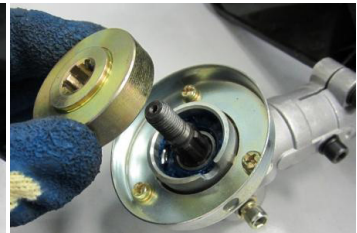
Քայլ 3



Տեղադրեք ներքին եզրը փոխանցումատու փի լիսեռի վրա:



Տեղադրեք կտրող դանակը ներքին եզրին



Տեղադրեք ճնշման վացող մեքենա:

Քայլ 4



Տեղադրեք արտաքին պաշտպանիչ եզր

Քայլ 5



Ձեռքով պտտեք պտուտակը: Ուշադրություն! Պտուտակն ունի ձախ Թեյ (պտտվում է ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ)

Քայլ 6



Հավասարեցրեք անցքերը պաշտպանիչ պատյանի և փոխանցումատուփի ներքին եզրի վրա: Տեղադրեք վեցանկյուն բանալին պատյանի անցքի մեջ՝ փակելով լիսեռը: Ձգեք պտուտակը համակցված բանալիով:

Տրիմերի գլխնակի տեղադրում.

Քայլ 1



Տեղադրեք ներքին եզրը փոխանցումատուփի լիսեռի

Քայլ 2



Հավասարեցրեք անցքերը պաշտպանիչ պատյանի և փոխանցումատուփի ներքին եզրի վրա: Տեղադրեք Ալեհի բանալին պատյանի անցքի մեջ՝ փակելով լիսեռը և պտուտակեք տրիմերի գլուխը փոխանցումատուփի լիսեռի վրա: Ուշադրություն տրիմերի գլուխն ունի ձախ ակոս (պտտվում է ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ):

Վառելիքի խառնուրդի պատրաստում.

Երկու հարվածային օդային հովացման շարժիչների համար վառելիքի խառնուրդ պատրաստելիս անհրաժեշտ է օգտագործել 2 հարվածային յուղ օդային հովացման շարժիչների համար:

Վառելիքի խառնուրդ պատրաստելու համար ձեզ հարկավոր է 92 օկտանային բենզին, օդային հովացման շարժիչների համար 2 հարվածային յուղ, չափված ռիսկերով տարա (ներառված է փաթեթում), ձագար, անհատական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ձեռնոցներ, ակնոցներ):

Վառելիքի խառնուրդը պատրաստվում է A192 բենզինը 2 հարվածային յուղով խառնելով յուղի փաթեթավորման վրա նշված համամասնությամբ: Վառելիքի խառնուրդի ստանդարտ համամասնությունը 1:50 է (2%) կամ 100 մլ յուղ 5 լիտր բենզինի համար, Եթե յուղի փաթեթավորման վրա այլ համամասնություն է նշված չէ: Դուք պետք է հավատարիմ մնաք վառելիքի խառնուրդի համամասնությանը, որը նշված է յուղի փաթեթավորման վրա: Նախ, անհրաժեշտ քանակությամբ բենզինը լցրեք տարայի մեջ, ապա, դիտարկելով համամասնությունը, բենզինին ավելացրեք 2 հարված յուղ: Փակեք տուփը և յուղը խառնեք բենզինի հետ: Դրանից հետո միայն վառելիքի խառնուրդը լցրեք հարմարվողական գազի բաքի մեջ:

Ուշադրություն!

Արգելվում է բենզինը յուղի հետ խառնել տրիմերի վառելիքի բաքում:

Պատրաստեք վառելիքի խառնուրդը աշխատանքից անմիջապես առաջ: Դուք չպետք է պատրաստեք վառելիքի խառնուրդը մեծ քանակությամբ, քանի որ պատրաստի վառելիքի խառնուրդը ունի պահպանման ժամկետի սահմանափակում: Պատրաստի վառելիքի խառնուրդը երկարատև պահպանման դեպքում (ավելի քան մեկ ամիս) կորցնում է իր հատկությունները: Եթե մեկ ամսվա ընթացքում վառելիքի խառնուրդը չի օգտագործվում, ապա ավելի լավ է այն հեռացնել:

7. ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ

3 սառը շարժիչի գործարկում ("սառը մեկնարկ"):

"Սառը" գործարկումը վերաբերում է շարժիչի կանգառից առնվազն 5 րոպե անց կամ վառելիքի լիցքավորումից հետո կատարված մեկնարկին:

Քայլ 1



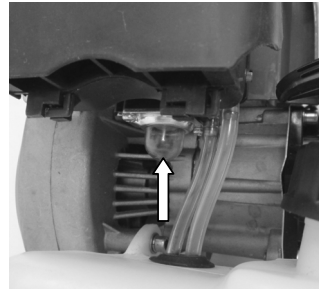
Վառելիքի խառնուրդը թցնել գազի բաքի մեջ

Քայլ 2



Վառելիքի խառնուրդը թցնել գազի բաքի մեջ (N)

Քայլ 3



5-7 անգամ սեղմեք այբբենարանի կոճակը՝ կարբյուրատորը վառելիքի խառնուրդով լցնելու համար: Այն բանից հետո, երբ վառելիքը հայտնվում է պրայմերի կոճակում, սեղմեք այն ևս 2-3 անգամ:

Քայլ 4



Կառավարման բռնակի վրա բռնկման անջատիչը դրեք «I» դիրքի:

Քայլ 5



Դանդաղ քաշեք մեկնարկիչի բռնակը մինչև շոշափելի դիմադրություն, ապա կտրուկ քաշեք բռնակը:

Քայլ 6



Տեղադրեք կափույրի լծակը « տաք » դիրքում (I II): Եթե շարժիչն առաջին անգամ չի սկսվել, շարունակեք գործարկել մեկնարկիչով:

Ուշադրություն

Երբեք մի պտտեք մեկնարկային լարը ձեր ձեռքին:

Լարը ամբողջությամբ մի քաշեք:

Մի արձակեք մեկնարկի բռնակը, երբ լարը երկարացված է, դա կարող է վնասել պատյանը:

Լարը քաշելիս թույլ մի տվեք, որ այն թեքվի մեկնարկի կափարիչի անցքի եզրին:

Շարժիչը գործարկելուց հետո թույլ տվեք, որ այն մեկ բույս աշխատի, որպեսզի այն տաքանա: Այնուհետև սեղմեք գազի ձգանը մինչև վերջ և անցեք աշխատանքի:

Միացրեք տաքացվող շարժիչը ("տաք" մեկնարկ"):

Եթե շարժիչը տաք է, կատարեք :

Քայլ 4 (բռնկման միացում):

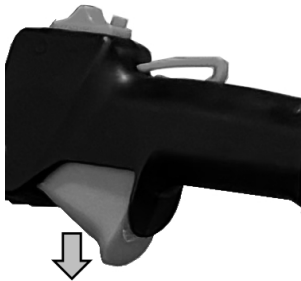
Տեղադրեք կափույրի լծակը փակ դիրքում և անմիջապես վերադարձրեք այն բաց վիճակի:

Քայլ 5 (Միացրեք շարժիչը մեկնարկիչով): Եթե շարժիչը չի միանում, կրկնել 5 – ուր քայլը (ոչ ավելի, քան 2 անգամ): Եթե դրանից հետո շարժիչը չի սկսել, ապա այն սառչել է, և անհրաժեշտ է շարժիչը սկսել "սառը մեկնարկի" ընթացակարգով:

ՇԱՐՇԻՉԻ ԿԱՆԳԱՌ.

Բաց թողեք գազի ձգան

Բաց թողեք գազի ձգան



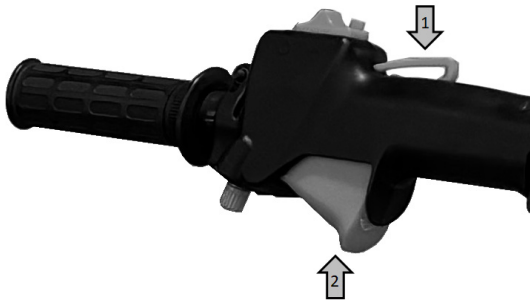
Միացրեք բռնկման անջատիչը « 0 » դիրքի:



ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԸՆԹԱՑՔՈՒՄ ՃՇԳՐՏՈՒՄ:

Գազի ձգանը սեղմված դիրքում ամրացնելու համար անհրաժեշտ է.

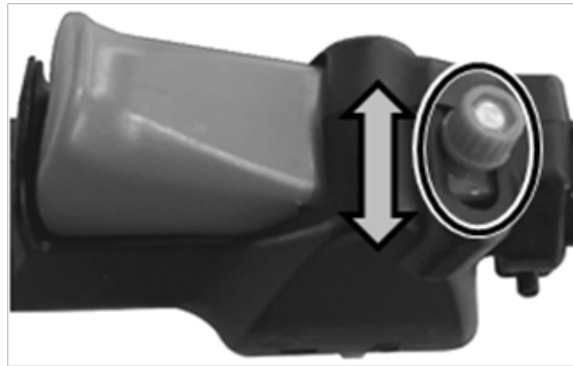
Սեղմեք ապահովիչը և գազի ձգանը



Միացրեք բռնկման անջատիչը « 0 » դիրքի:



Ամրագրումը հեռացնելու համար հարկավոր է սեղմել գազի ձգանը և բաց թողնել:



Կառավարման բռնակի վրա (ներքևում, գազի ձգանի մոտ) կա փակակաշի դիրքի ճշգրտում:

Այն թույլ է տալիս փոխել աշխատանքային վարդակի պտտման արագությունը՝ կախված աշխատանքային պայմաններից :

ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ԿԱՐԳԸ.

Անվտանգ շահագործման կանոններ

Տրիմերը գործարկելիս օգտագործեք անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ակնոցներ կամ վահան, ձեռնոցներ, ռետինե կամ այլ կոշիկներ):

Արգելվում է օգտագործել տրիմերը առանց պաշտպանիչ պատյակի:

Համոզվեք, որ աշխատանքային տարածքում չկան օտար առարկաներ (ապակու բեկորներ, քարեր, ճյուղեր և այլն):

Աշխատանքի ընթացքում 15 մետր շառավղով չպետք է լինեն օտար մարդիկ և կենդանիներ:

Օգտագործողի դիրքը շահագործման ընթացքում

Սարքը պետք է պահվի այնպես, որ կտրող տարրը (Դանակ, կծիկ) զուգահեռ լինի գետնին:

Տրիմերը աշխատելիս պետք է պահել երկու ձեռքով և կայուն դիրք զբաղեցնել :

Շարժիչի գործարկում

Նոր շարժիչը պահանջում է վազք, որի ընթացքում իրականացվում է հիմնական շփման և պտտվող մասերի մանրացում: Շարժիչի վազքը մեծացնում է շարժիչի ռեսուրսը:

Վազքի ժամանակահատվածի համար խորհուրդ է տրվում ավելացնել վառելիքի խառնուրդում յուղի քանակը 1:25 կամ 200 մլ յուղի համամասնությամբ 5 լիտր բենզինի համար:

Առաջարկվում է վազքի ժամանակահատվածում օգտագործել նվազագույն 2 հարված mas Elitech 2T Standart

Շարժիչը վազելու համար բավական է զարգացնել վառելիքի ամբողջական բաք շարժիչի արագությամբ միջինից բարձր: Մի ծանրաբեռնեք կամ գերտաքացրեք շարժիչը վազքի ընթացքում:

Վազելուց հետո մի մոռացեք փոխել վառելիքի խառնուրդի համամասնությունը:

Խոտ հնձելը

Կտրիչի վրա հնարավոր է տեղադրել ինչպես դանակ, այնպես էլ ձկնորսական գծի կծիկ:

Դանակը օգտագործվում է կոպիտ, գերաճած խոտը հնձելու համար, ինչպես նաև այն վայրերում, որտեղ գերակշռում են կոշտ ցողունով բույսերը (կռատուկ և այլն) և հիմնական աշխատանքային գործիքն է:

Ձկնորսական գծով հարմարվողական գլուխը օգտագործվում է փափուկ ցածր խոտի հնձման ժամանակ և դժվար հասանելի վայրերում (Ցանկապատերի, ծառերի և այլնի մոտ) և օժանդակ աշխատանքային գործիք է:

Խոտը արդյունավետ հնձելու համար անհրաժեշտ է պահպանել հետևյալ պայմանները.

- Ամենամեծ ազդեցությունը ձեռք կբերվի շարժիչի առավելագույն արագությամբ հնձելիս;

- Ժամանակավոր կանգ առնելիս միշտ բաց թողեք գազի լծակը;

- Հնձելիս մարմինը շրջեք աջից ձախ;

- սարքը հետ պտտելուց հետո մի փոքր առաջ շարժվեք;

- Կտրիչը հակառակ ուղղությամբ շարժելիս Խուսափեք դանակի կամ գծի տակ խոտածածկ խոտ ստանալուց;

- 20 սանտիմետրից ավելի բարձրություն ունեցող խոտի հնձումը պետք է իրականացվի դանակով կամ ձկնորսական գծով մի քանի անցումներով;

- Արդյունավետությունը բարձրացնելու համար թեքությունը պետք է կատարվի աջից ձախ շարժվելիս (դանակի/գծի պտտման ուղղությամբ): Այս դեպքում կտրված խոտը նետվում է թեք մակերեսի վրա;

- Ձկնորսական գիծ աշխատելիս անհրաժեշտ է հնձել գծի վերջը (հատկապես տների և Ցանկապատերի պատերի երկայնքով): Գծի ամբողջ երկարությունը հնձելը նվազեցնում է աշխատանքի արդյունավետությունը, նվազեցնում է գծի ռետուրը և կարող է հանգեցնել շարժիչի գերբեռնվածության:

- Խորհուրդ չի տրվում խոնավ խոտ հնձել:

Շարժիչի գերտաքացումից խուսափելու համար անհրաժեշտ է ընդմիջումներ կատարել աշխատանքի մեջ: Դա անելու համար գազի բաքում վառելիքի ամբողջական արտադրությունից հետո անհրաժեշտ է 15 րոպե ընդմիջում կատարել նախքան տրիմեր սարքի հաջորդ գործարկումը:

Տրիմերի գլխից գծի կիսաավտոմատ թողարկման համար անհրաժեշտ է գլխիկը թեթևակի հարվածել գետնին շարժիչի լրիվ արագությամբ: Գլխի կոճակը սեղմվում է, և լարը, կենտրոնախույս ուժի ազդեցության տակ, դուրս կգա կծիկից: Լարի ավելցուկը կկտրվի պաշտպանիչ ծածկույթի դանակով:

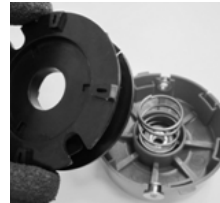
8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Գծի ոլորուն տրիմերի գլխիկի վրա:

Քայլ 1



Քայլ 2



Սեղմեք գլխնակի սողնակները: Պահեք սողնակը և պտտեք գլխի կափարիչը «ON» ուղղությամբ և հանեք կափարիչը:

Հեռացրեք բոբիկի գլխիկը

Քայլ 3



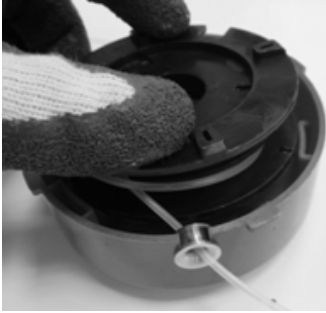
Քայլ 4



Վերցրեք գծի երկարությունը մոտ 5 մետր երկարությամբ, ծալեք այն կիսով չափ: Տեղադրեք գծի հանգույցը բոբիկի մեջտեղում գտնվող Ակոսի մեջ: Պտտեք գիծը բոբիկի(շպուլյա) վրա երկու առվակների մեջ: Գծի ոլորման ուղղությունը նշվում է կծիկի մարմնի վրա գտնվող սլաքով:

Ամրացրեք գծի ծայրերը 10-15 սանտիմետր երկարությամբ:

Քայլ 5



Տեղադրեք պտուտակը գլխիկի պատյանում՝ գծի ծայրերը նախապես խցկելով գլխի պատյանի ելքային անցքերի մեջ:

Քայլ 6



Տեղադրեք գլխիկի կափարիչը կոճակով վերևում:

Քայլ 7



Գլխիկի ծայրը հավասարեցրեք գլխի կափարիչի ակոսին: Սեղմեք գլխի կափարիչը և առանց բաց թողնելու պտտեք այն «OFF» ուղղությամբ:

Օդային ֆիլտրի սպասարկում

Աղտոտված օդի զտիչը կանխում է օդի պատշաճ մատակարարումը կարբյուրատորին: Կարբյուրատորի բնականոն գործունեությունն ապահովելու համար անհրաժեշտ է պարբերաբար պահպանել օդի զտիչը: Կրճատեք օդային ֆիլտրի սպասարկման ընդմիջումները, եթե հարմարվողականն աշխատում է բարձր փոշոտված վայրերում:

Ուշադրություն! Արգելվում է շարժիչը գործարկել և աշխատել առանց օդային ֆիլտրի: Հակառակ դեպքում շարժիչի արագ մաշվածությունը կգա

Ստուգեք օդի զտիչը ամեն անգամ աշխատելուց առաջ և, եթե այն կեղտոտ է, հետևեք այս քայլերին՝ այն մաքրելու համար:

Քայլ 1



Անջատեք օդի ֆիլտրի կափարիչի ամրացման պտուտակը

Քայլ 2



Չեռացրեք օդի ֆիլտրի կափարիչը և հանեք ֆիլտրի տարրը (փրփուրի սպունգը) օդի ֆիլտրի պատյանից: Իեռացրեք ֆիլտրի տարրը, որպեսզի այն չթափվի:

Քայլ 3

Լվացեք ֆիլտրի տարրը օճառի լուծույթի մեջ, քամեք այն և չորացրեք այն: Այնուհետև ֆիլտրի տարրերը թաթախեք մաքուր շարժիչի յուղի մեջ: Քամեք ավելորդ յուղը և տեղադրեք ֆիլտրի տարրերը օդային ֆիլտրի պատյանում: Չավաքեք օդի զտիչը հակառակ հաջորդականությամբ

Նշում! Օդային ֆիլտրի դիզայնը և կափարիչի ամրացումը կարող են տարբեր լինել՝ կախված տրիմերի մոդելից

Մոմերի սպասարկում

Ուշադրություն Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Այրվածքներից խուսափելու համար այն պահպանելիս պետք է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել:

Քայլ 1



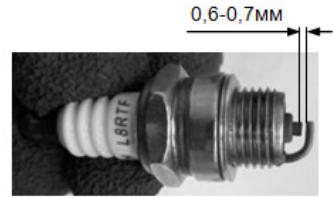
Հեռացրեք բարձրավորտ մետաղալարերի ծայրը

Քայլ 2



Անջատեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով համակցված բանալին:

Քայլ 3



Մաքրեք կայծային մոմի էլեկտրոդները մետաղական խոզանակով: Ստուգեք էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Այն պետք է լինի 0,6-0,7 մմ:

Կայծային խրոցը սպասարկելուց հետո տեղադրեք այն հակառակ հաջորդականությամբ:

Թելի վնասից խուսափելու համար նախ պտտեք մոմը ձեռքից մինչև վերջ:

Համոզվելով, որ մոմը պատշաճ կերպով տեղադրվում է թելերի վրա, այն ամուր ամրացրեք բանալիով:

Մոմի անբավարար խստացումը կարող է հանգեցնել մոմի գերտաքացման և շարժիչի վնասման:

Սառեցման համակարգի սպասարկում



Շարժիչի մարմնի օդափոխիչները, ինչպես նաև մխոցի հովացման կողերը շահագործման ընթացքում կարող են խցանվել չոր խոտով: Դա կարող է հանգեցնել շարժիչի գերտաքացմանը: Հետևաբար, պարբերաբար մաքրեք բալոնի հովացման օդափոխիչները և կողերը խոզանակով կամ սեղմված օդով

Փոխանցման տուևի սպասարկում

Երեք ամիսը մեկ անգամ անհրաժեշտ է ստուգել փոխանցման տուևի մեջ քսուկի առկայությունը: Դրա համար.

Քայլ 1



Անջատեք փոխանցման տուևի պտուտակը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով վեցանկյուն բանալին

Քայլ 2



Ստուգեք փոխանցման տուևի մեջ քսանյութի առկայությունը անցքի միջով: Եթե՛լ անհրաժեշտ է, ներարկիչով ավելացրեք հատուկ քսանյութ փոխանցումատուււիերի համար:

Քայլ 3



Պտտեք փոխանցումատուււի պտուտակը վեցանկյուն բանալին: Պտուտակն ամրացնելիս մեծ ուժ մի գործադրեք, քանի որ փոխանցումատուււի մարմինը պատրաստված է ալյումինից, և ուժեղ խտացման ուժով, փոխանցումատուււի մարմնի թելը կարող է կտրվել:

9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՍԵԹՈՂՆԵՐԸ

Անսարքություն	Հնարավոր պատճառ	Վերականգնողական գործողություն
Շարժիչը չի միանում	Շարժիչը չի սկսում բոցավառման անջատիչը գտնվում է "0" անջատված դիրքում:	Տեղադրեք բռնկման անջատիչի կոճակը "1" դիրքում:
	Բենզինի բաքում բավարար վառելիք չկա	Վառելիքը լցրեք գազի բաքի մեջ :
	Կարբյուրատորում բավարար վառելիք չկա:	Վառելիքը մղեք կարբյուրատորի մեջ ` 5-7 անգամ սեղմելով այբբենարանի կոճակը:
	Կարբյուրատորը վառելիք է տեղափոխում:	Բացեք կափույրը և շարունակեք գործարկել շարժիչը ` առանց վառելիքը կարբյուրատորի մեջ մղելու:
	Կայծային մոմը կեղտոտվել կամ ձախողվել է:	Մաքրել կամ փոխարինել կայծային մոմը:
Շարժիչը անգործուն է անկայուն	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Օդի ֆիլտրը անրաժեշտ է մաքրել
	Հին կամ սխալ պատրաստված վառելիքի խառնուրդ	Հեռացրեք հին վառելիքի խառնուրդը գազի բաքից և լցրեք թարմ, պատշաճ պատրաստված խառնուրդը:
	Անորակ բենզին	Հեռացրեք հին վառելիքի խառնուրդը գազի բաքից և պատրաստեք նորը ` օգտագործելով որակյալ բենզին:
	Կայծային մոմը կեղտոտվել կամ ձախողվել է:	Մաքրել կամ փոխարինել կայծային մոմը:

Շարժիչը չի զարգացնում անհրաժեշտ հզորությունը	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Օդի ֆիլտրը անրաժեշտ է մաքրել
	Հին կամ սխալ պատրաստված վառելիքի խառնուրդ:	Հեռացրեք հին վառելիքի խառնուրդը գազի բաքից և լցրեք թարմ, պատշաճ պատրաստված խառնուրդը:
	Կարբյուրատորը կարգավորված չէ	Կարբյուրատորը կարգավորելու համար դիմեք մոտակա լիազորված սպասարկման կենտրոնին:
Շարժիչը ուժեղ ծուխ է հանում	Հին կամ սխալ պատրաստված վառելիքի խառնուրդ	Հեռացրեք հին վառելիքի խառնուրդը գազի բաքից և լցրեք թարմ, պատշաճ պատրաստված խառնուրդը:
	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Օդի ֆիլտրը անրաժեշտ է մաքրել

10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ

Փոխադրում

Արտադրողի փաթեթավորված սարքը կարող է տեղափոխվել բոլոր տեսակի փակ տրանսպորտով՝ մինուս 50-ից գումարած 50°C օդի ջերմաստիճանում՝ Այս տեսակի տրանսպորտի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան:

Տեղափոխելուց առաջ վառելիքը դատարկեք գազի բաքից և փաթեթավորեք սարքը բնօրինակ փաթեթավորման մեջ:

Փոխադրման ընթացքում զարդանախշով փաթեթավորումը պետք է ամրագրվի: Մի դրեք զարդանախշի փաթեթավորման վրա այլ բեռներ, որոնք կարող են վնասել փաթեթավորումը և զարդանախշը:

Փոխադրման ընթացքում պետք է ապահովվի փաթեթավորման պաշտպանությունը ուղղակի խոնավությունից:

Պահեստավորում

Պահպանման ընթացքում անհրաժեշտ է գործիքը մեկուսացնել խոնավությունից և արևի լույսից: Տրիմերի պահեստավորման օպտիմալ պայմաններ. ջեռուցվող օդափոխվող սենյակ և հարաբերական խոնավություն ոչ ավելի, քան 80% (գումարած 25°C ջերմաստիճանում):

Պահեստավորելուց առաջ անհրաժեշտ է մաքրել հարմարվողական սարքը, վառելիքի խառնուրդը չորացնել գազի բաքից և յուղով յուղել միացի հայելին:

Միացի հայելու յուղումը կատարվում է հետևյալ հաջորդականությամբ:

- Անջատեք կայծային մոմի բարձրավոլտ մետաղալարը:

- Անջատեք կայծային մոմը:

- Ներարկիչով նրբորեն լցրեք 10 մլ մաքուր երկհարված յուղ կայծային մոմի

անցքի մեջ:

- Մաքուր լաթերով ծածկեք կայծային մոմի անցքը, որպեսզի մոմի բացվածքից յուղը չթափվի:

- Բռնեք մեկնարկիչի բռնակը և 2 անգամ սահուն քաշեք ձեռքի ամբողջական ճոճանակի վրա: Սա կապահովի, որ յուղը հավասարաչափ բաշխվի շարժիչի բալունի հայելու վրա և կպաշտպանի այն պահեստավորման ընթացքում կոռոզիայից և շահագործման ընդմիջումից հետո շարժիչը հեշտությամբ գործարկվի:

- Տեղադրեք կայծային մոմը տեղում:

- Կցեք կայծային մոմի բարձրավոլտ մետաղալարը:

Ուշադրություն! Մաքրեք կայծային մոմը երկար ժամանակ պահելուց հետո, նախքան հարմարվողական սարքը գործարկելը:

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Դեռ մի ևետեք ապրանքը, դրա բաղադրիչները և սնուցման տարրը կենցաղային աղբի հետ միասին: Հեռացրեք արտադրանքը և դրա բաղադրիչները՝ համաձայն արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի:

12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է կենցաղային դասին: Ծառայության ժամկետը 5 տարի է :

13. ՏԿՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԿԱՆԻ/ ՀԱՅՏԱՐԱՐԱԳՐԻ և ԱՐՏԱԴՐՈՒԹՅԱՆ ԱՄՍԱԹՎԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են շահագործման անձնագրի թիվ 1 հավելվածում.

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է: Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը: Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն ;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միսոցի խմբի խափանման (միսոցի օղակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միսոցի և միսոցի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միսոցային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար

քանակություն կամ յուրի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկածողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուրիի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կպչուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արքեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

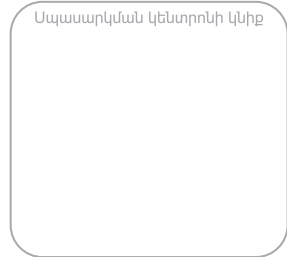
Ապրանքի անվանումը _____
Մոդելը _____
Մոդելի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Սերիական համարը _____
Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
Ընդունման ամսաթիվը _____
Սպասարկման կենտրոն _____
Աշխատանքային պատվերի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
Ընդունման ամսաթիվը _____
Սպասարկման կենտրոն _____
Աշխատանքային պատվերի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)
Ընդունման ամսաթիվը _____
Սպասարկման կենտրոն _____
Աշխատանքային պատվերի համարը _____
Թողարկման ամսաթիվը _____
Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք









8 800 100 51 57

**Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының қыз-
мет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru**